



Maxime



Thomas Eytar le parrain et Max

BILAN SAISON 2021 : Maxime RIPOLL – catégorie 1/8eme 4x4 thermique libre

Enfin le retour à la compétition nationale, après une saison 2020 off, c'est un nouveau championnat de France qui s'ouvre à nous lors de la première manche à Reding,

Cette première course est l'occasion pour moi de participer à ma première finale Elite, c'est une première mais déjà une première course avec des ennuis mécaniques, perte d'une vis sur le support d'amortisseur avant.

Papa, me demande de continuer et de gérer la course, les quelques points glanés ici feront toute la différence 4 manches plus tard.

On arrive à Evry pour la 2nd manche avec l'ambition de refaire une finale, ici c'est une piste que je connais et sur laquelle j'ai fait ma première finale nationale en 2018. Les qualifications se passent bien avec la TQ dans la manche 3 et au final la 3ème place des qualifications. Le départ en demie se passe sous la pluie comme toute la journée du dimanche, je gagne la demie, et part avec le N3.

En final, je prends rapidement la tête de course et m'envole jusqu'à avoir 3 tours d'avance à 6 minutes de la fin de course. Juste avant mon dernier plein, nouveau problème avec cette fois la courroie arrière qui casse, je rentre au plein et mon mécano (papa) me dit de continuer et qu'on verra ce qui se passe à la fin. C'est une bonne idée, avec les conditions météo, je réussis à conserver la 3ème place et du coup je monte pour la première fois sur le podium en Elite.

La 3ème manche nous emmène à Longvic, sur une piste que je découvre le vendredi après-midi, bon ressenti, avec de bon test.

Le samedi nous laisse entrevoir en essais une très belle place en qualifications, mais pas de chance, quelques changements sur la voiture m'empêchent d'exploiter tout le potentiel de mon matériel. Le dimanche c'est une nouvelle journée, et avec mon mécano (papa) on décide de revenir sur une base de réglage qui nous convenait, la demie finale démarre très bien, mais après quelques minutes je dois me battre avec une voiture qui ne fonctionne plus vraiment, l'entraîneur arrière c'est dévissé, je conserve ma qualification pour la finale. Départ en 11ème position, une course d'attaque me permet de revenir en première position, là je crois que ma première victoire s'annonce, et bien non, une fois encore un problème mécanique ne me permet pas de gagner, un calage aura raison de cette première place ! Je conserve toutefois une place sur le podium De très belles bagarres avec l'ensemble

des pilotes de cette finale et surtout avec Thomas EYTARD avec qui je me serai battu pendant plus de 10 minutes en étant à quelques centimètres derrière lui

La 4ème manche, c'est la course à la maison, le BMRC. J'ai roulé tout l'hiver et dès que possible sur mon circuit, on est prêt !! Cette fois c'est la gagne que je vise, on va se battre avec Thomas EYTARD et les autres, mais c'est pour moi ... et bien non, cette course me verra finir en 7ème position. Après des qualifications en demi-teinte et des problèmes mécaniques tout au long des 45 minutes de finale. Je suis super déçu de ce résultat mais je reste en course pour le titre 2021, on fait les comptes avec mon mécano (papa), pour être champion de France sur la dernière manche on doit gagner et regardant ensuite la position de Thomas EYTARD, il ne doit pas faire mieux que 4ème !
....

On arrive à Monceau les mines, avec pleins d'espoir et surtout la motivation nécessaire pour faire une belle course et se battre pour la victoire, on ne pense pas au titre, seulement la victoire. Les essais et les qualifications se passent super bien, je prends la 2ème place après les qualifications, la pole était possible mais c'est la course.... En finale, belle bagarre avec Enzo Batistini, et au final je l'emporte, je monte enfin sur la plus haute marche du podium après avoir échouer deux fois sur problèmes mécaniques. C'est incroyable, trop content de ce week-end parfait !

Le plus dans tout ça, c'est que Thomas EYTARD termine 4ème, je suis champion de France, tellement inespéré que je contiens ma joie car Thomas est mon mentor, mon professeur, c'est grâce à lui que je suis aujourd'hui capable de rouler aussi vite, il m'entraîne, me tire vers lui et m'incite même à le dépasser !! Ce titre est aussi celui de Thomas

Ce que je retiens de cette saison, c'est qu'il ne faut jamais rien lâcher, ne jamais abandonner, une saison c'est long et cette année sans les points de ma course de Reding, je ne serai pas champion !!

Ce que je dois améliorer, c'est de rester focus sur ma course et ne pas me laisser déconcentrer par une voiture un peu compliquée ou une faute qui me fait perdre une place, rester concentré, rester focus sur ma course, sur mon pilotage.

Lors de la coupe de France, je pouvais me battre pour la pôle, je n'ai au final signé que le 6ème temps, j'étais en colère après moi et je n'ai pas su me reconcentrer, du coup au lieu de gommer mes fautes, j'en ai fait encore plus. Mon mécano et coach (papa) m'a parlé et m'a fait réagir, j'ai écouté et le dimanche je suis resté concentré sur mon pilotage sans me soucier du résultat. Après les premiers tours, je me retrouve en bagarre avec Thomas EYTARD, je le passe, je suis 2nd ... nouveau problème mécanique avec cette fois une bougie qui décide de ne plus fonctionner, je perds 1 minute 30 au stand, repars dernier. Je suis resté sur ma course, cela ma permis de revenir au contact et de terminer seulement 6ème à seulement quelques secondes du 5ème, avec seulement 3 tours sur Thomas qui remporte la coupe de France !! Cette expérience n'a pas de prix, rester concentré c'est la clé