



# TOMY SVITEX

## Bilan de saison 2021 (TT 1/8 Thermique)

**En début d'année, les courses ont été en majeure partie annulées à cause du COVID19 notamment le Grand-Prix de Montpellier et la CharmesCup que j'étais censé faire pour lancer ma saison.**

### **1- Entraînement - Montélimar :**

**J'ai donc commencé réellement mon année par un entraînement avec Reno Savoya sur la piste du RMCM à Montélimar pour me remettre dans le bain. On a beaucoup travaillé sur la voiture en revoyant toutes les bases et en travaillant sur le meilleur setup possible. J'ai beaucoup roulé juste devant Reno ou derrière pour me mettre en condition de course et essayé de me battre avec lui.**

## **2- Saison de Championnat de France - Reims, Longvic, La Motte-Servolex et Viglain :**

**Cette saison de Championnat de France, a été compliquée.**

**L'objectif en début de saison était de rentrer une finale puis au vu des performances, l'objectif a été revu et c'était d'atteindre les demi-finales. J'expliquerai cela en grande partie du au manque de roulage à cause de la crise sanitaire durant laquelle une longue pause s'est imposé dû aux réglementations qui, de notre côté, ne nous permettaient pas de pouvoir aller rouler.**

**Les pilotes qui eux ont pu rouler, ont augmenté leur niveau et l'écart qui s'est creuser n'a pas été rattrapable durant la saison sans entraînement et juste avec les courses que j'ai faites.**

**On a rien lâché mais je manquais de roulage.**

## **3- Course amicale à Montélimar :**

**La vitesse était belle est bien présente, de belles batailles sur la piste avec les tops pilotes en Championnat de France et au final un résultat satisfaisant au vu du niveau supérieur des autres pilotes habituellement.**

## **4- Course amicale à l'ARCF42 :**

**La dernière course à mon actif pour le moment et sûrement la plus réussite de la saison.**

**Une course réussie de bout en bout durant laquelle j'ai réussi à finir intercaler entre les pilotes finalistes du Championnat de France. Une réelle partie de plaisir et les sensations de conduite totalement retrouvée. J'ai pu me battre avec les tops pilotes même avec des pneus pratiquement morts ou une voiture pas forcément la plus rapide au niveau des réglages car je me suis plus concentré sur ma conduite que la voiture ce week-end et ça a fonctionné.**

## **Cette saison, j'ai progressé sur :**

- Les réglages et setups sur la voiture**
- En dehors de la piste (mentalité, façon d'aborder une course...etc)**

## **Pour la saison prochaine, je dois encore progresser sur :**

- Les qualifications**
- Ma concentration**
- J'aimerais rouler en 1/10TT cette hiver pour continuer à progresser, rattraper mon retard et m'améliorer d'avantage pour revenir plus fort en 2022.**