Compte rendu CE 2025 TT 1/10 à la Hudy Arena sur piste terre



Un petit retour, sur le Championnat d'Europe TT /10ème qui a eu lieu à la HUDY ARENA à Trencin en Slovaquie. Une nouvelle et sacrée expérience pour mon père et moi !!!!

Un complexe exceptionnel, où l'on peut trouver une piste moquette couverte, une piste touring intérieure, une piste touring extérieure et une piste terre intérieure ainsi que l'usine de fabrication des différents châssis Xray et option Hudy.





Une première pour nous et pas des moindres. J'ai roulé dans une seule catégorie, c'est à dire en 4x2 open avec mon Xray Xb2 2025, n'ayant pas encore de 4x4.

Arrivés le dimanche 27 juillet à 12h après 1400 kms et une halte à Prague en République Tchèque, nous avons découvert le site tranquillement et rencontré beaucoup de monde, notamment des top pilotes, une expérience unique!

Le lundi était la journée d'essais libres avec la découverte de l'organisation pour le collage des pneus, le contrôle technique, le marquage des différents éléments de la voiture (moteur, châssis, accus, ailerons avant et arrière), au sein d'un parc de pneus fermés (tous les pneus et inserts achetés sur place ne doivent en aucun cas sortir du complexe pendant

les manches et à démonter à chaque fin de manche et à mettre en boite fermée) ; tout cela a demandé une certaine adaptation à mon père mécano et moi-même.

Lors de cette journée, j'ai découvert la piste et cela n'a pas été évident car je n'avais jamais roulé sur terre. A ce moment là, je suis 85ème en prévision avec les manches de reseeding prises en compte.



Le mardi commencent les qualifications jusqu'au mercredi matin. J'ai des difficultés à trouver le rythme, mon père ayant trouvé les réglages qui me correspondent un peu trop tard.

Mercredi matin, j'arrive tout de même à me qualifier 77ème. Je pars donc 7 dans ma finale. J'arrive à gagner une place pour terminer 76ème au général.

En conclusion, les barrières de la langue et certainement la grandeur de l'évènement m'ont fait perdre un peu mes moyens, oubliant de passer la ligne d'arrivée en finale croyant que l'arbitre avait dit « finish ».

J'en retire tout de même du positif ayant pu visiter l'usine de fabrication des châssis Xray et options Hudy, fait quelques photos avec la team Xray, un grand merci à eux pour leur disponibilité.







Félicitations à Martin Bayer pour son titre de champion d'Europe en 4x2.

Merci à Michal Milan Milanovich pour le réglage du variateur.

Merci aux copains de l'équipe de France : Mathias Touzé, Pierre Petitdidier, Valentin Peuziat, Tonio Jegou pour leurs conseils de réglages.

Gros remerciements à vous qui nous suiviez de loin ou de près, nous avons reçu plein de messages d'encouragements qui m'ont rassuré...Cela me va droit au cœur.

Merci à nos partenaires, AIGOIN RACING, VP PRO, IDEA'S RC, POWERPULSE LIPO, RCES.

Merci à la Junior Team et la FFVRC de m' avoir donné l'opportunité de vivre ce moment.

La TEAM LASSERRE

