

Rapport de course du 3^{ème} championnat de France à Grenoble au RACG.

2WD modifié :

On commence le vendredi avec les essais, le feeling avec la voiture est quasiment parfait, mon père a su trouver les solutions pour la voiture. On passe directement au samedi par les essais chronométrés, je me classe 12ème, content de ma performance avec aucun problème mécanique. Viennent les qualifications où j'ai manqué énormément de rythme, je savais que la piste ne pardonnerait pas si on faisait même une seule faute. Je me classe donc 16ème et viennent les finales où je pars à la 6ème place dans la finale B. Je finis après les 3 finales 20ème au général, je manquais de rythme et ajouté à cela les incidents de course ça ne m'a pas aidé mais c'est la course.

4WD Modifié :

On commence par la journée des essais le vendredi, voiture très différente par rapport au training que j'ai pu faire mais mon père et moi avons vite trouvé une solution aux problèmes. On continue par les essais chronométrés, voiture « parfaite », je me classe 10ème et c'est la première fois que je roule avec des personnes ayant un niveau vraiment au-dessus de moi. La première qualification était difficile à aborder car le rythme n'est pas du tout le même. J'ai plus l'habitude de mettre 1 tour ou 2 dans les séries dans lesquelles je suis habituellement, mais dans les 10 premiers avec Clément, Noah, Valentin ou même Romain, ce n'est pas du tout la même pression. A la fin des qualifications, avec un manque de régularité, je me classe 18ème (8ème en finale B) et après les 3 finales, où j'avais le rythme et des dépassements en bout de ligne droite que j'ai bien aimés, je finis à la 15ème place.

Conclusion :

Très content du week-end, j'ai pu enfin voir une marge de progression puisque je n'ai eu aucun problème durant le CF, je sais que la vitesse et la rapidité étaient là, juste un manque de régularité, c'est à travailler avant le Championnat du Monde en Australie.

LOÏC DIDIER