

Compte rendu de course à NEVERS – 24-25-26 Octobre 2025



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : LC project
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP Pluie
- Huile 5000 à l'avant et 3000 à l'arrière ressort miel + turquoise

Vendredi 24 septembre 2025

Essais chronométrés (4^{ème} temps)

Piste humide – température 9 degrés

Piste très complexe avec 0 grip.

Samedi 25 septembre 2025 – qualifications

1^{ère} qualification, correcte sur une piste très glissante, pasfaite à l'origine pour du 1/5^{ème}.

2^{ème} qualification correcte, mais les modifications apportées ne sont pas plus concluantes et le train arrière se dérobe presque systématiquement. Tout le monde glisse, excepté BA Arnaldi, qui doit avoir des pneus magiques.

3^{ème} qualification de 10 minutes sur la même base que les autres et je me classe au finalement 3^{ème} au classement général élite.

Dimanche 26 septembre 2025 – ½ finale de 20 minutes

Départ en N°2 en ½ A, je passe rapidement en tête, sans rien lâcher, et termine 2e après avoir été doublé par le pilote pro. L'essentiel était de se qualifier pour la finale, sur une piste où l'adhérence a été le problème tout le WE.

Dimanche 26 septembre 2025 – Finale de 30 minutes

Départ en N°3 : Dès le 1^{er} virage, j'ai mis la pression pour me retrouver N°1 après une petite ouverture du 2 et un intérieur sur le 1. Mais au bout de 8 minutes, le 1 me repasse avec une voiture à l'accroche incomparable. Il aura fallu être très prudent tout au long des 30 minutes car rester sur la piste était déjà un exploit, sans compter sur un pilote qui n'aurait pas dû être en élite de part les travers incessants qu'il faisait. Je termine 2 avec quand même 4 tours de retard sur le N°1, le pilote pro, qui avait encore une fois une voiture hors norme.

Je termine avec 2 tours d'avance sur le 3, mais rouler dans ce type de conditions n'est pas le plus plaisant.

Bilan

Une piste très glissante et humide + pluie sur tout le WE.

Une piste qui ramasse du sable et met les mécaniques à l'épreuve.

1200 km aller/retour

J'ai croisé la présidente de la fédération et dommage de n'avoir pas plus échangé. Elle est partie avant la finale élite.