Compte rendu du championnat d'Europe 2025–Luxembourg

Je suis le 2ème de dos en partant de la droite

- **Pilote : Arthur SIMON**
- Mécano : Olivier SIMON
- Championnat d'Europe1/5ème catégorie sport
- Voiture 1/5ème S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : S88
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP M1
- Huile 4000 à l'avant et 3000 à l'arrière, ressorts jaune + turquoise
-

Résumé d'une semaine très intense

Clap de fin après une semaine pleine de rebondissements au Championnat d'Europe au Luxembourg. Une météo très capricieuse, et une piste qui évolue d'heure en heure ce qui rend difficile à trouver un setup qui fonctionne pour ce niveau de compétition. Au final et surtout grâce aux bons conseils d'**Olivier Sampietro** pilote et fabricant de nos machines **S88R**, nous trouvons quelque chose qui me propulse à la 5ème place au général après la 4ème et dernière qualification. A 4 secondes du 1er, le niveau est très serré.

L'aventure ne fait que débuter mais j'accède ainsi directement à la 1/2 finale en catégorie sport.

Départ samedi matin dans la 1/2 finale A en 2ème position, et au 2ème virage un Français me percute, me reléguant en quelques secondes à la dernière place. Pendant les 20 minutes de la ½, je ne lâcherai rien pour remonter à la 3ème place et me qualifier pour la finale, sachant que seulement les 4 premiers sur 10 peuvent remonter.

Départ quelques heures après pour la finale en position N°7, et après un bon départ l'histoire se répète : après 3 tours, je me fais à nouveau percuter pour me retrouver dernier. Au casque, j'ai dit à mon père "t'inquiète on ne peut pas s'arrêter là".

Je repars plein gaz pour remonter au fur et à mesure, avec quelques beaux dépassements au passage, pour terminer 3ème et décrocher le **combo gagnant avec un podium et le titre de Champion d'Europe des moins de 16 ans pour la 2ème année.**

Cette fois-ci c'est le père qui parle !

A 14 ans il a fait preuve d'un grand mental, surtout sachant qu'il pouvait viser la 2ème place (à 1 seconde d'écart) mais il a préféré gérer à 3 minutes de la fin afin d'éviter de tout perdre.

Merci à nos fidèles partenaires :

Carrelage Durst

WIEDEMANN ET FILS (ETS)

Jean-luc Wiedemann

DS Impression - Affiche, signalétique & PLV

Impression.cool

Entreprise de peinture Décopeint

TRYBA France

Bilan

Le plus jeune pilote de l'équipe de France fait un podium et devient Champion d'Europe des moins de 16 ans.

Des nouveaux maillots de l'équipe de France qui ressemblent cette fois-ci à quelque chose par rapport aux années précédentes. Un petit blouson « type écurie Italienne MECATECH » serait appréciable car il n'est pas possible de porter le maillot France selon la température.

Dommage que dans les stands, nous ayons été installés par marques et non par pays. Pas de cohésion avec les autres membres de l'équipe de France.