

Compte rendu de course à ANGOULEME – 19-20-21 mai 2025



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : JPF
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP
- Huile 6000 à l'avant et 6000 à l'arrière ressort miel + turquoise

Vendredi 19 septembre 2025

Essais chronométrés (7^{ème} temps)

Piste sèche – température 23 degrés

Piste très complexe avec 0 grip.

Samedi 20 septembre 2025 – qualifications

1^{ère} qualification : correcte mais je n'ai pas une voiture pour faire des chronos. Aucune accroche sur cette piste qui semble découvrir le 1/5^{ème}. Nous faisons de nombreuses modifications avant le 2^{ème} essai.

2^{ème} qualification de 10 minutes : les modifications ne sont pas concluantes et le train arrière se dérobe presque systématiquement. Il y a surchauffe permanente de l'arrière gauche.

3^{ème} qualification de 10 minutes : impossible de démarrer, le moteur ne produit plus rien et après démontage il s'avère que l'allumage a perdu une vis ce qui l'a complètement décalé.

4^{ème} essai libre de 10 minutes : plutôt bien avec un 19.800, un très bon chrono et cela me fera partir en position N°7 en finale. Ceci est lié aux mauvaises qualifications précédentes.

Dimanche 21 septembre 2025 – finale

Départ sur la grille en N°7 et j'arrive au 2^{ème} virage à passer en N°4 pour ne plus quitter cette place jusqu'à l'arrivée. Je me suis mis dans le train du 3, 2 et 1 mais très rapidement j'avoue ne pas avoir eu la voiture pour attaquer. J'ai géré 30 minutes sur des œufs avec un train arrière très glissant. Tout le monde a été étonné du comportement des voitures quelle que soit la marque, sans un gros engouement pour cette piste.

Bilan

Un moteur à refaire

Piste avec accroche complexe

Un pneu gauche HS après 30 minutes

1800 km aller/retour