

Compte rendu de course à TOURLAVILLE – 23-24-25 mai 2025



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : JPF et ensuite RS5
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : PMT et ensuite GRP
- Huile 5000 à l'avant et 3000 à l'arrière ressort miel + turquoise

Vendredi 23 mai 2025

Essais chronométrés (4^{ème} temps sur 19 pilotes)

Piste sèche – température 17 degrés

Casse du moteur dans la 3^{ème} série

Samedi 24 mai 2025 – qualifications

1^{ère} qualification, bon départ mais la piste devient glissante en raison de la « bruine » locale qui s'invite à la course.

2^{ème} qualification de 10 minutes, bonne qualification où je termine 2.

3^{ème} qualification de 10 minutes où je ne termine pas en raison d'une belle casquette lorsque mon pneu arrière gauche s'est déchiré. Au même moment, j'arrache des dents sur les pignons de transmission. Transmission HS à changer + moteur en fin de vie.

Dimanche 25 mai 2025 – ½ finale

Objectif : aller en finale.

Ciel couvert, piste humide mais qui sèche 10 minutes avant le départ. Changement du setup en conservant l'embrayage pluie pour rester « calme ».

Très bon départ en N°2 et en 3 tours je dépasse le 1. Nous en profitons pour laisser les autres derrière mais au bout de 2 minutes je laisse passer le 1 car je n'avais plus de relance et la situation s'aggrave. Je me fais percuter deux fois par le même pilote, ce qui m'oblige à passer par les stands pour redresser deux fois la carrosserie. En ressortant, je prends un stop and go pour vitesse excessive alors que je ne pouvais faire autrement en raison de mon embrayage qui venait de lâcher. Je perds 2 tours et remonte dans le même tour que le 6-5- et 4 en gardant un max de gaz mais il me manquera 9 secondes pour dépasser le 6. La finale s'envole et grosse déception car sans le passage dans les stands j'aurais pu le faire. L'arbitrage a été light et le fédéral n'a rien vu car occupé ailleurs, le pilote qui m'a percuté 2 fois aurait dû avoir une pénalité.

Bilan

Un moteur HS

Une transmission HS

Un pneu HS découpé en 6 minutes

Un embrayage HS

Le moteur de dépannage HS car cylindre fendu en fin de course

Nous pratiquons un sport mécanique et je n'ai pas eu la bonne étoile avec moi ce WE...