

Compte rendu de course à LENTILLY – 27-28-29Jun 2025





Photo originale avec une partie de l'équipe S88R à la recherche d'un courant d'air
mais avec le panneau à droite cela est décalé

- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : JPF S88R
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP
- Huile 7000 à l'avant et 3000 à l'arrière ressort miel + turquoise

Vendredi 27 juin 2025

Essais chronométrés (3^{ème} temps au général)

Piste sèche – température 36 degrés

Samedi 27 juin 2025 – qualifications

1^{ère} qualification, bon départ mais la voiture n'est pas conforme aux attentes, pas de relance moteur

2^{ème}: idem que la 1^{ère} qualification

3^{ème} qualification je termine 2^{ème} en retrouvant une voiture plus « acceptable ». Nous avons entre temps effectué de nombreux changements dont un principal celui de passer sur un autre embrayage d'une marque concurrente qui s'est avéré plus performant. La chaleur a aussi fortement pénalisé nos moteurs.

Dimanche 28 juin 2025 – finale

Avec des qualifications moyennes, je pars en grille en N°6 et dès le départ je double le 5 et me retrouve en 4. Après 4 minutes, je dépasse le 3 et le 2 pour me retrouver derrière le pilote professionnel BA Arnaldi.

Avec son moteur, impossible de le suivre très longtemps car nous n'avons très clairement pas le même matériel Dommage d'ailleurs que nous ne puissions accéder à ce type de préparation moteur, c'est très frustrant de ne pas tenter de rivaliser à armes égales.

Nous avons pourtant acheté le même moteur mais visiblement il n'a pas du tout le même rendement. Après 10 minutes de course, j'ai un problème de direction et repasse en N°4 le temps de comprendre qu'il y avait une boulette de gomme qui, par chance est partie.

Avec la température, j'ai ensuite eu un problème de freins donc j'en enlève à la radio et me revoilà dans la « bagarre ». Je redouble le 3 et le 2 pour ne plus quitter cette place jusqu'à l'arrivée.

A 2 minutes de la fin, je relâche pour éviter la panne d'essence et gère avec ½ tour d'avance sur le N°3.

Le N°1 me prendra 1 tour.

Bilan

Chaleur extrême dans les stands

Set Up compliqué à trouver.