

Compte rendu de course à MONTCEAU LES MINES – 25-26-27avril 2025



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : S88R
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP M1
- Huile 7000 à l'avant et 4000 à l'arrière ressort miel + rouge
- Suspensions Mecatech

Vendredi 25 mars 2025

Essais chronométrés (4^{ème} temps au général sur 23 pilotes)

Piste sèche – température 14 degrés

Samedi 26 mars 2025 – qualifications

1^{ère} qualification de 10 minutes je termine 1^{er} de ma série

2^{ème} qualification de 10 minutes je termine 1^{er} de ma série

3^{ème} qualification de 10 minutes je termine 1^{er} de ma série

Dimanche 27 mars 2025 – ½ Finale

Objectif : aller en finale, je termine 1^{er} de ma manche et me qualifie

Dimanche 27 mars 2025 – Finale

Préparation de la voiture avec une nouvelle configuration car il nous manque de l'avant et de la relance moteur. Je pars N°1 suivi par 3 tops pilotes dont en N°4 BA ARNALDI pilote professionnel. Je tiens 10 minutes avant qu'il ne me dépasse et reste ensuite à 2 secondes pendant les 10 minutes suivantes. Son moteur est bien plus rapide et à 6 minutes de la fin j'ai le train arrière qui lâche, je rentre vite dans les stands, j'ai un amortisseur qui s'est décroché.

Le temps de la « réparation » je reprends en N°4 car j'avais 2 tours d'avance il reste 3 minutes et j'y retourne. Papa m'a souvent préparé à ne rien lâcher et je dépasse le 3 et enfin le 2, je reprends la position mais le 1 est trop loin.

Je termine tout de même 2^{ème} pour mon 2^{ème} CF en élite.

La photo ci-dessous c'est moi 5 minutes avant la finale, prise à mon insu.

