

FABIEN BARANGER

FFVRC Junior Team



LA COURSE



Championnat d'Europe 1/8e piste libre



10 au 16 août 2025



YRCMCRC, Halifax - Angleterre



Beau temps toute la semaine !



MATÉRIEL



CJ Power
Maxima



LES ESSAIS

- Du lundi au mercredi, se tenaient les essais sur la piste. Trois jours pour découvrir la piste et trouver les réglages optimums.
- Cela n'a pas été facile : entre le grip changeant de la piste et les pneus d'essais mal shorés, nous avons longuement tâtonné.
- Toutefois, j'arrive à effectuer des receding corrects (p25).



LES QUALIFICATIONS

Q1

P 65

Une casse moteur ne me permet pas de terminer cette première manche de qualifications.

Q2

P 32

Avec une voiture difficile, je n'arrive pas à effectuer une qualification propre et fais des fautes.

Q3

P 16

Avec de nouveaux réglages, j'arrive à enchaîner des tours propres et réalise un bon chrono.

Q4

P 12

On améliore encore la voiture et je reprends du plaisir. Cela se ressent sur le chrono, qui me permet de valider une très bonne qualification.

Q5

P 23

Je ne fais pas de faute mais manque un peu de rythme. Je me qualifie néanmoins en quart de finale avec ma P 19.

FABIEN BARANGER

FFVRC Junior Team



LE QUART DE FINALE

- Je réalise un départ propre.
- Après deux minutes de course, Maxime Ripoll me dépasse.
- Je maintiens mon rythme et conserve la seconde place jusqu'au bout.
- Je termine donc second et me qualifie pour la demi-finale.
- Je suis néanmoins content de ma course et de mon rythme, le pilotage était propre !



LA DEMI-FINALE

- Partant avec le n°9, je ne peux avoir ma place habituelle sur le podium de pilotage, ce qui modifie mes repères.
- Les réglages apportés à la voiture me permettent de réaliser de bons chronos.
- Je fais malheureusement une faute à mi-course, et casse le support de carrosserie arrière.
- Je ne lâche rien et réussis finalement à finir 8, me qualifiant pour la last chance.



LA LAST CHANCE

- Je pars avec le n°7. Dès le départ, j'ai un très bon rythme. Je décide de dépasser un concurrent par l'extérieur pour ne pas perdre de temps, mais le concurrent me met dehors.
- J'arrive à remonter 6, mais un mécanicien repose la voiture de son pilote sur moi lorsque j'arrive au plein. Je perds deux places.
- Je remonte à nouveau, dépasse un concurrent en perdition qui me percute.
- Je suis sanctionné d'un stop-and-go, sans en comprendre la raison.
- Je finis cette course cinquième, ce qui signe la fin de cette belle aventure européenne en 2025.



CE QUE L'ON RETIENDRA ...

- L'accueil du club qui nous a organisé cet événement sur une piste impeccable.
- L'ambiance du team France, et les réunions "feu de camp" de notre team manager Dimitri.
- La remontée en demi-finale, ce qui était notre objectif.
- Le titre de champion d'Europe junior que l'on ramène à la maison !



RÉSULTATS

P18 AU GÉNÉRAL,
P1 AU CLASSEMENT JUNIOR