FABIEN BARANGER







LA COURSE



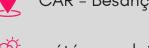
Championnat de France 1/8e piste libre - manche 4



12 au 14 septembre



CAR - Besançon



météo ensoleillée, avec des pluies la nuit



MATÉRIEL







CJ Power Maxima Matrix tires O.S. Speed engines

LES QUALIFICATIONS

01

Quelques fautes
ne me permettent pas
de réaliser le "16 tours "
nécessaire pour
figurer dans
le haut du tableau.

02

On modifie la voiture, qui devient plus facile mais également moins rapide. Je n'améliore pas mon chrono. 03

J'ai une voiture au top, et prends très vite la tête de ma qualif, mais cale suite à un problème de bougie. Déçu car j'allais réaliser un "16 tours". **Q4**

J'assure une quatrième qualification propre. Je réalise 15 tours en 4:02.005, ce qui me classe 4ème.

LA DEMI-FINALE

- Sur piste humide, je prenais le départ de la demi-finale B avec le numéro 1.
- Après un bon départ, une erreur me fait descendre en fond de classement.
- Mais une remontée propre me permettra de prendre la 3ème place, et donc de passer en finale.

LA FINALE

- Départ n°8 en finale sur le sec. J'accroche rapidement la 4ème place. Entre un pilote difficile à doubler et le peloton qui remonte, je fais une faute et retombe à la 1lème place. Malgré quelques autres fautes, je remonte ensuite 3.
- Bloqué quelques tours derrière un retardataire qui n'ouvrait pas, je réussis néanmoins à passer 2 vers la trentième minute.
- Je conserverais cette place jusqu'à cinq minutes de la fin, moment où la casse d'une couronne fera s'envoler mes espoirs de podium. Je finis donc 7, déçu du résultat mais super content de mon rythme de course. J'ai vraiment pris du plaisir.

