# FABIEN BARANGER





# LA COURSE



Coupe de France



10 au 12 octobre



MACI - Ingrandes



Temps sec, nuageux le samedi, ensoleillé le dimanche

# MATÉRIEL







CJ Power Maxima Matrix tires

### LES QUALIFICATIONS

## QI

Après une P2 au reseeding, je réalise une très bonne qualification qui me permet de prendre la pole provisoire en 4:06.763.

#### 02

Une qualification très propre, mais je n'améliore pas mon chrono.

#### $Q \equiv$

J'ai une fusée!

Mais gêné visuellement
par un retardataire,
je commets une faute
dans le dernier tour.

## **Q4**

Je repars en gros pneus et n'arrive pas à améliorer. Je finis donc 2<sup>ème</sup>, à 112 millièmes de Maxime. C'est ma 2<sup>nde</sup> finale directe en Elite!

## LA COURSE



- Grâce un bon départ, je garde ma seconde position derrière Maxime, talonné par Romain. Après environ 10 min. de course, un contact lors du dépassement de retardataire me fait faire un 180, et je me fais percuter. Je me retrouve alors à la 6ème position. Je remonte très vite sur mes concurrents, retrouve la seconde place et prend deux tours d'avance sur le troisième. A 30 min., un choc, avec un pilote qui fait un travers devant moi, me fait sauter les deux clips de carrosserie. Après un passage aux stands, je repars 3 mais ne lâche rien et arrive à reprendre la seconde place à Christophe.
- Super content de notre week-end, entre les belles bagarres sur la piste et l'accueil toujours au top du club que l'on remercie. Heureux également d'être monté sur ce podium qui nous échappait depuis le début de la saison.



