

Rapport de course du Championnat d'Europe.

2WD :

Pour commencer, il y a eu les essais libres qui se sont bien passés, je prends connaissance de la piste et aussi de la terre en général. C'était mon premier Championnat d'Europe sur terre et aussi une course sur terre simplement. Lors des essais contrôlés, je termine 79ème au Général. Pendant les qualifications, je n'ai pu faire que 3 manches sur 5 à cause d'un souci électronique (câble sensor), mais je ne me relâche pas, je fais du mieux que je peux sur les trois dernières. Mais sur la dernière qualification, je fais n'importe quoi, trop d'erreurs et à ce niveau-là, ça coûte cher... Très cher. Je suis donc classé 85ème. Je ne suis même pas déçu de la voiture ni par les soucis que j'ai pu avoir, mais juste de moi sur cette dernière qualification. Je pars donc 4ème dans ma série pour ma finale. Le départ est assez compliqué, à peine quelques virages, une voiture devant moi qui se retourne et je n'ai pas eu le temps de la voir. Je ne lâche rien, je continue, j'attaque pour pouvoir faire des dépassements, j'arrive à en dépasser sur le saut de la quadruple puis quelques tours plus tard, j'arrive à trouver une ouverture en bout de ligne droite en emmenant moins de vitesse que celui de devant qui pensait sûrement que j'allais forcer ? Tant mieux en tous cas, je remonte assez bien. Puis paf, je fais une faute et je n'avais pas eu le temps de creuser l'écart pour qu'une faute puisse être le moins grave possible. Je finis donc 86ème au Général.

4WD :

Bon feeling au début des essais avec la voiture, mais je ne sais pas pourquoi, la piste perd du grip et on doit retravailler la voiture. Les premières qualifications sont compliquées, pas du tout au rendez-vous dans ma série. J'arrive à trouver la solution à la troisième qualification, mais je dois réapprendre la voiture et la piste. La quatrième qualification se passe très bien, je suis content de ma voiture et de moi. Puis vient la cinquième et là... le drame, je prends une double, j'atterris sur la réception et une voiture derrière me rentre dedans au point de corde du virage. Bon, pas grave, on continue de rouler, on ne lâche rien, dans le doute ça vaut le coup de tout donner. Puis j'apprends que je prends un Stop&Go pour m'être fait rentrer dedans (oui oui vous avez bien lu). Dans l'incompréhension et en doutant que ce soit bien mon numéro de voiture, je refais un tour et je découvre que c'est bien moi. J'applique la sanction. Je finis la qualification avec un goût d'injustice et je laisse le Team Manager s'en occuper mais il n'a rien pu faire. Je fais donc 83ème au Général. Je suis 2ème dans ma finale, vient la course et là... l'enfer, tout le monde me rentre dedans, me sort de la piste, etc... ajouté à cela ma pénalité injustifiée d'avant et le fait de voir que là il ne se passe rien, c'est vraiment frustrant. Je finis 88ème.

Au global, j'aurais largement pu mieux faire, je suis déçu de mon résultat mais je me dis que ça m'entraîne pour le Championnat du Monde en Australie et là-bas tout repartira à zéro avec un niveau qui est beaucoup plus élevé.

Loïc DIDIER