

Rapport de course du Championnat du monde TT 1/10^{ème} en Australie

Loïc DIDIER

2WD :

Dès les premiers tours, le feeling était présent, et pour une fois aucune casse, rien du tout, et ça, je peux vous dire que ça fait plaisir.

Les essais chronométrés se sont globalement bien passés, je me place dans la série 6 pour les qualifications. Bon rythme et de la vitesse avec une très bonne voiture, seulement 1 à 2 petites fautes qui suffisaient à faire perdre une dizaine de places au classement, mais je finis par me qualifier 88e !

Je suis donc dans la série I pour la finale et je finis 3e de cette finale.

Conclusion : p88 -> p83.

4WD :

En 4WD, le feeling était globalement bon. Mon père et moi avons testé certains réglages pour améliorer la voiture de manière à la rendre plus facile dans la « durée », pour le rythme, qui est important à un championnat du monde.

Les premières qualifs étaient compliquées : la voiture était parfaite, mais mon pilotage n'était pas incroyable, pas comme je voulais en tout cas.

Mais plus les qualifs avançaient, mieux je pilotais. A force de regarder des pilotes comme Ongaro, Kearup et Clément, cela aide beaucoup pour progresser et cela m'a effectivement beaucoup aidé.

Je m'élance 81^{ème}, donc 1^{er} de la finale I, content et déçu du résultat en même temps : réaliser un top 70 aurait été LA performance pour moi. Tant pis, je me dis que je suis à un championnat du monde en Australie, que j'ai la chance d'être là, et que ma performance aurait vraiment pu être pire.

Les 3 premières minutes en pôle se passent très bien, je garde de la distance avec l'arrière du peloton mais je me suis endormi et j'ai commis une faute, loin des ramasseurs, ce qui me fait finir 3^{ème} de ma finale.

Je finis donc aussi 83^{ème} en 4WD, au moins la régularité était là dans les deux catégories.