

CHAMPIONNAT D'EUROPE TT 1/10

28 juillet – 02 août

Hudy Arena - Trencin



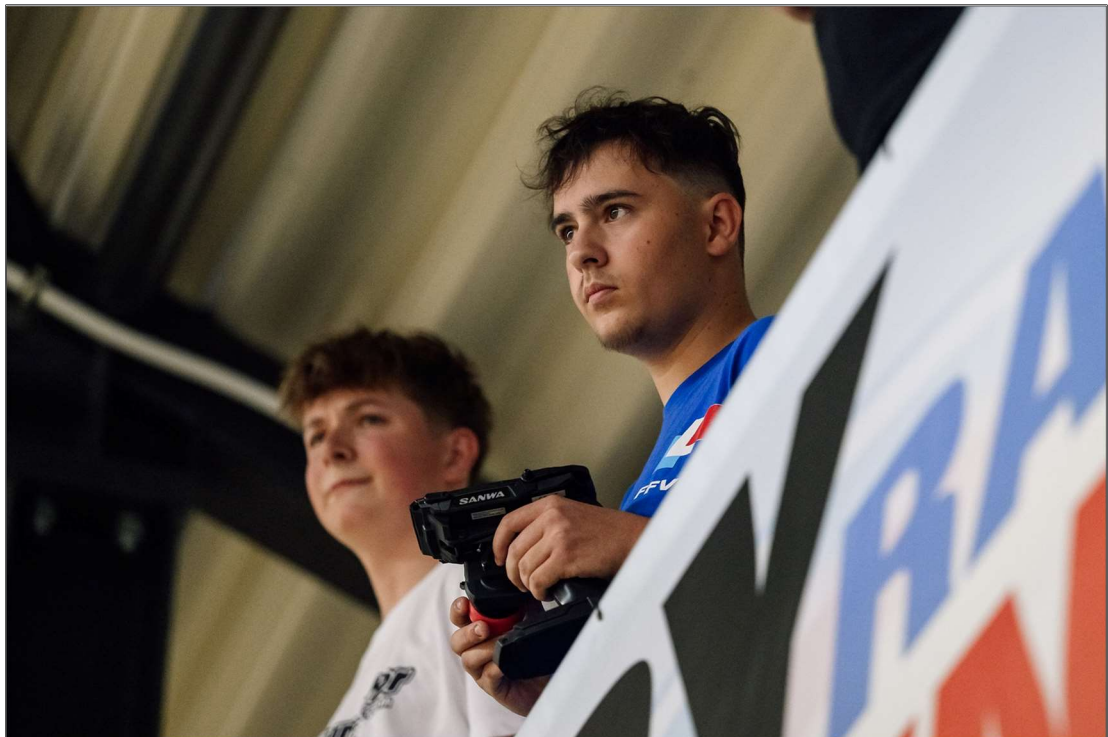
Magnifique complexe de l'Hudy Arena avec ses multiples pistes, une super organisation, une excellente semaine passée et des souvenirs inoubliables.



Du lundi au mercredi, c'est la course en 4X2. Les premiers essais permettent de découvrir cette piste très technique et surtout ce revêtement terre très particulier. Ce n'est pas réellement de la terre car la surface est non poussiéreuse et offre beaucoup de grip.

Les premiers runs se passent bien, mais les temps ne sont pas à l'attendue. Il a donc fallu chercher et tester des modifications et des réglages pour que progressivement les temps s'améliorent. Malgré beaucoup de temps passé à faire des setups, la voiture n'était pas idéale, manquant de stabilité et de vitesse.

Résultat : 73ème sur 117 (18ème junior sur 34)



A partir du jeudi et jusqu'au samedi, c'est au tour du 4X4. Le tracé de la piste est légèrement modifié, ce qui apporte un peu plus de vitesse.

Comme pour le 4X2, la difficulté est de trouver les bons setups pour avoir une voiture plus rapide. Deux qualifications à 10 tours me permettent de me positionner en milieu de classement.

Résultat : 69ème sur 119 (16ème junior sur 32)

Bilan : je suis très content d'avoir représenté la France et la **Junior Team** à ce championnat d'Europe.

J'ai découvert ce lieu extraordinaire qu'est l'Hudy Arena. La piste est incroyable, avec beaucoup de bosses, des dévers... ce qui la rend difficile, mais aussi très agréable à rouler. Se confronter aux meilleurs de la discipline permet de progresser et de continuer à apprendre.

