

Compte Rendu de la 2nde manche de Championnat de France TT 1/10

Le weekend du 9 / 10 / 11 mai s'est déroulée la 2nde manche de Championnat de France situé AU MVHS Gresswiller.

Félicitations pour l'organisation, la buvette assurée du vendredi au dimanche, de la place dans les stands couverts, une piste soignée, nettoyée et rénovée qui donne envie de rouler encore et encore et tout cela sous le soleil.

Mais quelle usure rapide des pneus !!! 4 roulages de 5 minutes et ensuite on perd motricité, grip et adhérence.

Il a donc fallu trouver et peaufiner un set-up et heureusement que nous avons fait le warm-up avec papa 15 jours auparavant car sinon cela aurait été encore plus difficile.

J'ai donc commencé les roulages dès le vendredi pour que je retrouve ou trouve mes repères, mes trajectoires. Nous avons donc testé des carrosseries différentes, cherché des réglages châssis et surtout réglé l'électronique.

Coté course :

les manches d'essais libres et de resseding se sont déroulées le samedi matin et grâce à mes temps, je me retrouve dans une série de qualification élevée.

J'enchaîne 4 manches de qualification avec des rythmes élevés et j'éprouve des difficultés ayant une voiture glissante à l'accélération :

Q1 = 25ème temps

Q2 = 18ème temps

Q3 = 17ème temps

Q4 = 19ème temps

Avec ces résultats, je suis donc qualifié en 22ème position mais extrêmement déçu de ma performance. Il me reste encore une qualification le dimanche pour aller chercher cette finale B, objectif que nous nous sommes fixés avec papa.



Le dimanche, j'entame la journée avec cette dernière qualification où je me rate complètement n'étant pas bien réveillé et ayant du mal à trouver le rythme.

Je me retrouve donc 2ème en finale C.

En finale, le rythme est tout de même élevé et je rencontre quelques manques de fairplay qui me déstabilisent et m'empêchent de bien piloter. Il faut que je travaille sur mon mental car il y aura toujours des faits de courses :

F1 = 1^{er}
F2 = 3^{ème}
F3 = 3^{ème}

Au final, je suis 22^{ème} de la course sur 42.
Je suis forcément déçu de mon résultat et de ma performance. Je retiens tout de même du positif car mes temps des finales correspondaient à des temps de certains pilotes de la finale B.



Je tiens bien entendu à remercier la FFVRC et tous les encadrants, l'équipe Xray qui m'a apporté du soutien et des conseils notamment Kevin Seysen, Pierre Raboulin, Pierre Petitdidier, Mathias Touzé, Mathieu Brière et mes partenaires AIGOIN RACING, IDEA'S RC, POWERPULSE, VP PRO, RCES et je redis ma fierté de pouvoir faire partie de la JUNIOR TEAM.

On se retrouve maintenant pour la prochaine et grosse étape qui sera le CE fin juillet.

Timothée Lasserre

