

Coupe de France nitro--> 22-23 et 24 août 2025 !



Bienvenue à Longvic !



Ça y est ! Après les 2 premiers championnats de France de cette année, nous voilà pas loin de Dijon pour une course mythique ! Reconnue de tous ! [La Coupe de France](#) !

Un Week end où l'on fait courir les 3 catégories sur 3 jours ! Un Week end où il faut clairement montrer qu'on est fort aussi bien sur le pilotage que mentalement !

Alors c'est pourquoi le vendredi est réservé uniquement aux essais pour permettre d'ajuster au mieux sa petite voiture ! Ce ne sont pas moins de 4 essais de 6min qui nous attendent !

Bilan de ces essais, très très très compliqué ... Trop de fautes, pas de vitesse et surtout pas de précision... Chaque gaine est une source d'erreur.

2 reseeding de 7 mins (pour permettre de se classer par niveau dans les séries qualificatives) viennent à la suite de ces essais et ce n'est guère mieux...





On dit toujours que la nuit porte conseil mais cette nuit-là a plutôt été remplie de doutes sur la façon d'aborder la journée de demain.

Samedi : Journée des qualifications et début des remontées !

L'objectif est clair, au vu de la catastrophe d'hier, ne pas être en 1/8^e de finale !

Les qualifs sont comme les essais : catastrophiques ... Mais bon, on se classe P32 au général alors l'objectif est tout juste atteint de ne pas passer par la porte du 1/8^e de finale !

Dimanche : Départ à la fraîche avec le numéro 8 ! Le départ est propre et on peut se permettre de doubler quelques pilotes ! A mi-course, je me retrouve 2^e à rouler avec mon meilleur pote pour la victoire à près de 15sec des poursuivants, et là, c'est comme si c'était un jeu ! Aucune touchette, c'est propre, c'est régulier et ça nous permet d'aller chercher la 1^{ere} et 2^e place !

Tous les deux n'avions aucune bonne sensation hier mais là, c'est comme si tout avait disparu !

Alors on est reboosté plus que jamais et on part 9 et 10 sur la grille en 1/2 finale ! Tom se fait accrocher mais moi je passe entre les mailles du filet et je me retrouve 4^e à me battre pour plus haut tout en sachant qu'un petit écart est creusé ! Mais la faute est vite arrivée et derrière ça remonte fort ... Dommage --> P9

La last chance se déroulera convenablement mais ça ne passera pas. --> P6

Finalement, P16 pour cette coupe de France ! 16 places de gagnées par rapport aux qualifications ! Un truc juste aberrant !!!! Pourquoi le ressenti était aussi mauvais ? Eh bien je pensais à trop de chose sur le podium... J'ai travaillé avec papa pour régler ce souci et il fallait qu'il me parle au casque en me disant chaque trajectoire qui arrivait.

Cette course était unique et elle a forgé le mental ça c'est sûr ! On a décidément encore beaucoup appris et beaucoup à apprendre !

Merci à la fédération, Gvpracing, mugenseiki, vsrody, procircuit pour tout leur soutien !

