

Compte rendu de course à GRENOBLE – 24-25-26avril 2026



- Pilote : Arthur SIMON avec son beau T-Shirt Junior TEAM
- Mécano : Olivier SIMON
- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Porsche
- Moteur : Top Gun
- Echappement : Titane Samba 3
- Pneus : GRP
- Huile 5000 à l'avant progressifs et 5000 à l'arrière ressort miel + turquoise

Vendredi 24 avril 2026

Essais chronométrés (5^{ème} temps)

Piste sèche – température 23 degrés

Piste particulière et voiture pas du tout au rendez-vous.

Samedi 25 avril 2026 – qualifications

Qualifications sans plus où je termine 3^{ème} de ma série mais pas avec une voiture pour faire des chronos.

Nous travaillons sur la voiture qui a de nombreuses évolutions mais qui ne semblent pas fonctionner à Grenoble. C'est décevant car on ne trouve pas et n'arrivons pas avec le fabricant à rentrer dans la course. Je m'adapte pour limiter la « casse » mais la voiture n'est pas performante et c'est frustrant. Elle tourne avec difficulté, elle sous-vire sans cesse et est difficile à placer à la corde.

Dimanche 26 avril 2026 – ½ finale & finale

Départ sur la grille en n°5, la voiture ne donne rien et me retrouve 7^{ème}. Loin de me laisser abattre, je sais que ma voiture n'est pas au rendez-vous mais je tente de gérer et j'arrive à passer le 6 et le 5 pour finir 4^{ème} donc je me qualifie pour la finale.

Lors de la finale, je me retrouve 8^{ème} sur la grille, ce qui n'est pas habituel pour moi, mais je fais en conséquence. Top départ, ma voiture cale, ce qui ne m'est jamais arrivé, le temps de repartir, 1 tour est passé. En bon dernier, sans avoir la voiture, je donne ce que je peux et remonte pour finir 6^{ème}.

Si j'avais eu MA VOITURE, je sais que je pouvais chercher une place entre 3^{ème} et 4^{ème}.

Bilan

Un moteur Top Gun qui m'interroge et qui semble trop lourd.

Des évolutions voiture mais sans performance supplémentaire.

Piste particulière.

Un pneu avant gauche GRP HS après 15 minutes.

Organisation du club moyenne (Pas assez de restauration le vendredi, départ de la course au micro, pas de décompte officiel, des essais de 6 minutes, pas assez de temps de roulage et de test, poubelles débordantes de la veille,) Remise des prix bien trop longue (6 heures de route derrière) et problème d'ordinateur pour recalculer le classement