

Compte rendu de course à Montceau LM – 24-25-26 Septembre 2026



- ☐ Pilote : Arthur SIMON
- ☐ Mécano : Olivier SIMON

- ☐ Championnat de France élite 1/5^{ème}
- ☐ Voiture 1/5^{ème} S88R
- ☐ Carrosserie : Porsche
- ☐ Moteur : Abbate Racing Diablo
- ☐ Echappement : Titane Abbate Eagle
- ☐ Pneus : GRP
- ☐ Huile 6000 à l'avant et 5000 à l'arrière ressorts blancs + turquoises

Qualifications

Je termine 2 de la 1^{ère} qualification à quelques millièmes du pilote pro BA Arnaldi.

Voiture au top rien à dire. Lors de la 2^{ème} qualification, le départ des 3 premières minutes est identique à celui de la qualification n°1 mais rapidement, alors que je suis en tête, je rencontre des problèmes avec la direction. Je m'arrête car la voiture ne permet pas de chercher les chronos.

3^{ème} qualification idem le départ est au top et après 4 minutes, la direction se bloque cette fois-ci totalement et je rentre au stand. Nous avons déjà rencontré ce type de microcoupures à MACON alors que j'étais N° 2 en finale avec une méchante coupure à 2 minutes de la fin.

A 19 heures, dans les stands, nous changeons les servos de direction, l'accu, le câblage, le récepteur.

½ Finale

J'assure la ½ finale mais je n'ai pas la voiture de la 1^{ère} qualification, elle tourne moins bien et semble légèrement freiner. Du côté des changements radio de la veille, RAS.

Finale

Dans les tours de chauffe, je sens qu'il y a quelque chose qui bloque mais me positionne sur la grille. Départ OK mais très rapidement impossible de rouler car la roue avant droite se bloque et c'est le moteur qui pousse la voiture. Retour au stand, nous abandonnons mais papa constate que la tringlerie du maître cylindre avant est à la mauvaise position. Erreur de remontage de la veille, il corrige et je décide de repartir même si je sais que c'est trop tard.

Je retrouve ma voiture de la 1^{ère} qualification et je remonte de la 10^{ème} place à la 8^{ème} avec de très nombreux tours de retard mais je reprends tout le monde même le 2 et le 3 puis le 1 mais sans les tours nécessaires. Pas déçu du tout car j'avais la voiture pour aller vite et quel que soit le niveau nous pouvons faire des fautes lorsque l'on mécanise les voitures.

Bilan

Un championnat de France mitigé lié à des problèmes de voiture en début de saison mais positif car nous avons maintenant une voiture rapide.

Année plus que positive car je deviens Champion d'Europe et champion du monde 2026.

Mon parcours à tout juste 15 ans :

- ☐ 2 fois Champion de ligue 6
- ☐ Champion d'automne
- ☐ 2 fois champion de France (Formule France / GT National)
- ☐ 2 fois champion d'Europe des moins de 16 ans
- ☐ 1 fois champion d'Europe adultes (Catégorie sport)
- ☐ 1 fois champion du monde adultes (Catégorie sport)

Je décide également de quitter la Junior Team fin 2026.

C'est maintenant que cela commence à être intéressant !