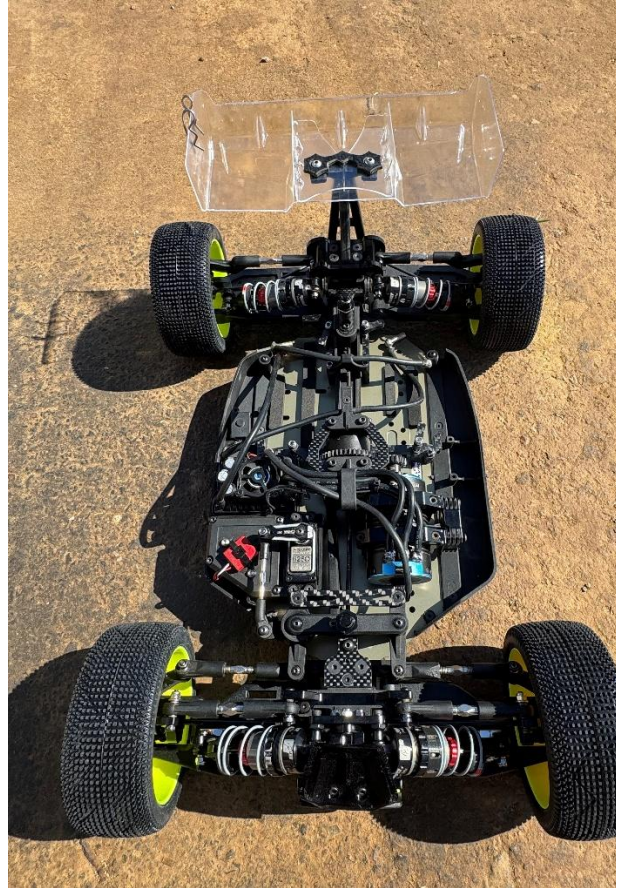


CF N°2 brushless au Modelisme Agathois de Agde – 10 au 12 Avril 2026

Vendredi :

Avant de poser la voiture, Papa a monté les pièces de mon nouvel Agama N2 reçues le matin même. La piste est entièrement en terre avec un peu de moquette, plutôt rapide et comporte de gros sauts décalés. La voiture marche très bien dès le début. Pendant les essais libres, ma voiture a rencontré des soucis électroniques qui vont m'empêcher de prendre le départ du 1er essai chronométré du week-end. J'ai pu faire le second et réaliser le 19^{ème} temps.



Samedi :

La journée commence par 2 manches d'essais contrôlés. A l'issue du premier je me classe P13, puis P16 au second. La journée se poursuit avec 3 qualifications qui ne vont pas dérouler comme je l'espérais. Lors de la première je casse mon palonnier de direction et termine au ralenti, donc P22. Dans la seconde je fais une bonne manche mais je casse un triangle avant à la fin. J'ai voulu assurer dans la dernière et je fais P18. Ma journée se termine donc à la 12^{ème} place de la finale B – qui ne correspond pas trop à mon objectif du week-end. Comme je suis en B je prends part à la « Last Chance ». Je suis longtemps à la bagarre pour la 3-4^e place de cette manche, mais je commets 2 fautes qui ne me permettent pas de remonter en finale A.

Dimanche :

Je suis arrivé à la piste bien décidé à vivre une nouvelle course bien que partant P11 de la finale B. Dans la première finale, je n'arrive pas à rouler vite car nous avons fait un mauvais choix de pneus. Dans la seconde je prends un bon départ et me retrouve dans le peloton de tête dès le second tour. Je me bats toute la finale avec Florian Durandin et termine P4. Enfin la dernière finale se déroule un peu comme la seconde. Je me bats toute la finale avec Cyril Michel, Timothy Vialar, Stanislas Mathis Haffemayer et je termine P6. C'était très serré et fair-play. Mes places en seconde et troisième finale me permettent de terminer P6 de cette finale B soit P19 au général. Pour une première course avec ce nouveau châssis, je suis plutôt assez content de moi. J'ai déjà hâte de reprendre la route pour les trainings, et le prochain CF, pour continuer à me battre avec les copains et progresser.

Merci à mes sponsors !

#6Mik

#Optima

#NemoRacing

#Agama

#CORSATEC

#Nova

#MATPRO83

#LRProd

#FFVRCJuniorTeam