

## CF N°3 brushless au CARCA Jean Paul Sartel – 8 au 10 Avril 2026

### Vendredi :

C'est la première course de l'année ou j'utilise la même voiture que lors de la précédente course. C'est plus facile. Les essais du vendredi vont bien se dérouler et nous permettre d'améliorer les réglages de la voiture pour attaquer le plus possible sur cette piste que je connais plutôt bien. Je suis confiant pour la suite de mon week-end.

### Samedi :

Il fait beau ! La journée commence par 2 manches d'essais contrôlés. A l'issue de ces essais, qui servent de resseeding, je me classe P13. Cela va me permettre de rouler avec les meilleurs pilotes Elite. C'est une première pour moi. En Q1, j'avais peur de les gêner mais tout va bien se passer. Malgré quelques petites fautes, je me classe P16. Cela me fera partir P3 de la finale B pour la « Last Chance ». Je vais prendre un bon départ de cette dernière manche de la journée, mais commettre des fautes dès le second tour et ainsi perdre toute chance de remonter en finale A. C'est dommage mais je retiens le positif de cette journée. J'étais super content d'avoir eu la visite de nos amis Benoît et Juju avec qui je fais du TT1/10 l'hiver.



## Dimanche :



Avec Papa, nous sommes arrivés à la piste avec l'envie de faire une belle course en partant P2 de la Finale B. La journée ne va pas totalement se passer comme nous l'espérons. Les finales vont être très disputées et des fautes de ma part. Lors de la troisième finale de la journée, je réussis enfin à prendre un bon départ et à rester dans le peloton de tête. Malheureusement, je vais casser un pignon moteur à mi-course. Je ne termine pas la manche. Pour la dernière finale de la journée, la pluie fait son apparition. Je décide de ne pas rouler pour ne pas casser mon matériel, et de toute façon, il n'y a plus rien à jouer. Je termine donc P7 de cette finale B. J'espérais faire mieux pour cette course à « la maison ».

Ah oui, j'ai été interviewé pour la première fois par Bérengère Boda qui s'occupe de la Junior Team. C'était cool de pouvoir parler de ma course. J'ai adoré !

Je vais continuer à m'entraîner. Avec Papa, nous discutons déjà de ce que nous pouvons faire et améliorer. A bientôt pour la suite du championnat 2026...

## Merci à mes sponsors !

#6Mik

#Optima

#NemoRacing

#Agama

#CORSATEC

#Nova

#MATPRO83

#LRProd

#FFVRCJuniorTeam