

Championnat d'Europe brushless au RC Rakvere en Estonie

17, 18, 19 juillet 2026

Jeudi :



Réveil matinal pour aller prendre notre avion à Paris en direction de Tallinn. Tout se passe bien pendant notre voyage mais à notre arrivée, nous découvrons que nos bagages ont été oubliés lors de notre escale à Helsinki. Petit moment de panique pour papa car nous n'avions plus rien sauf ma voiture et ma radio....Heureusement nous avons récupéré nos bagages le soir même !

Nous sommes arrivés à Rakvere en début d'après-midi sous un grand soleil. Nous avons retrouvé une bonne partie de l'équipe de France mais aussi des copains anglais, espagnols, italiens....J'ai trouvé la piste magnifique, avec de beaux sauts et des infrastructures incroyables.

Vendredi :

La journée commence par 3 manches d'essais. Dès le début je me sens bien avec mon Agama N2 et j'apprends facilement ce tracé avec un grip très particulier. L'après-midi se poursuit avec 2 manches de reseeding. Lors de la seconde j'ai juste le temps de faire 3 beaux tours consécutifs et mon variateur va tomber en panne. Papa et Adrien Bertin vont me le changer très rapidement. A l'issue de cette journée je me classe 67^{ème} au général. Je partirai donc avec le numéro 10 de la série 5 le samedi matin.



La journée se termine par la cérémonie d'ouverture de cet Euro.

Samedi :

Le ciel est couvert et il va pleuvoir quelques gouttes. Je réalise la manche d'essai libre sur une piste bien glissante. La voiture marche très bien et je me classe 3 de ma série ce qui me motive pour la suite de la journée.

4 manches de qualification, la last chance et la finale junior sont au programme.

Mes qualifications vont bien démarrer mais dans la seconde où je casse un triangle pendant le tour de chauffe. Je reste concentré et mes 2 autres qualifications vont bien se dérouler. A la fin de celles-ci, je me classe P12 de la Finale E soit 61^{ème} au général.

Lors de la Last Chance et de la finale junior, nous faisons des essais pour bien préparer les finales du dimanche. Même si je ne gagne pas la Last Chance, j'étais content de voir Stanislas la gagner et accéder à la finale D.



Dimanche :



Le ciel est couvert encore une fois.

Je réalise la manche d'essai libre et le travail de la veille fait avec papa et Sebastien paye. Je suis à l'aise avec ma voiture et dans le coup.

3 manches de finale sont au programme. Mes deux premières finales se déroulent très bien et je termine P6 et P8.

A quelques minutes du départ de la dernière finale, il se met à pleuvoir. Nous décidons de changer les pneus au dernier moment. Je prends un très bon départ car je me retrouve rapidement P4.

Malheureusement, je suis fatigué et je vais commettre une première faute qui va me déconcentrer, et je n'arrive pas à retrouver mon rythme. Je commets d'autres fautes et je termine dernier de cette dernière finale. J'étais déçu de moi.

Malgré cela, je termine P9 de la Finale E soit 58^{ème} au général. Je suis content de moi car c'est mon meilleur résultat à ce jour sur un Euro.

Pendant ces 3 jours j'ai passé de supers moments avec tous les membres de l'équipe de France car nous étions tous soudés. Nous nous sommes encouragés et aidés les uns les autres.

Maintenant place aux vacances....

Merci à mes sponsors !

#6Mik

#Optima

#NemoRacing

#Agama

#CORSATEC

#MATPRO83

#LRProd

#FFVRCJuniorTeam