

Compte rendu de course à MACON – 21-22-23 août 2026



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON

- Championnat de France élite 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Alpha
- Moteur : Abbate Racing Diablo
- Echappement : Titane Abbate Eagle
- Pneus : GRP
- Huile 6000 à l'avant et 5000 à l'arrière ressorts jaune + turquoise

Qualifications

Je termine 1^{er} de la 3^{ème} qualification après avoir cherché un setup et me retrouve du coup 3 sur la grille de la finale.

Finale

Au départ en N° 3, tout se passe bien, j'ai largement le rythme et cela bouchonne même devant.

Après plus plusieurs tours, il y a eu un accrochage dans un virage suite au travers de la 5 qui a emmené d'autres voitures ainsi qu'un ramasseur qui a gêné. Je me retrouve 7 et retourne à la charge pour remonter sur les 3 premiers. Je dépasse après quelques tours le 3 et ensuite le 2. Je me retrouve 2 avec un bon rythme et commence à creuser l'écart. Malheureusement, à 2 minutes de la fin, les servos de direction ont pris en coup de chaud et ils se bloquent. Je n'ai plus rien à la radio et le 3 et 4 vont me dépasser. La connexion revient et j'y retourne pour la dernière minute, mais il me manquera quelques secondes. Dommage car une belle 2^{ème} place et je pense que si cela n'avait pas bouchonné devant j'avais la possibilité de tenter d'accrocher le pilote pro en 1^{ère} position.

Bilan

Une puce de comptage HS

Un condensateur à monter entre les servos pour éviter ce type de coupure.