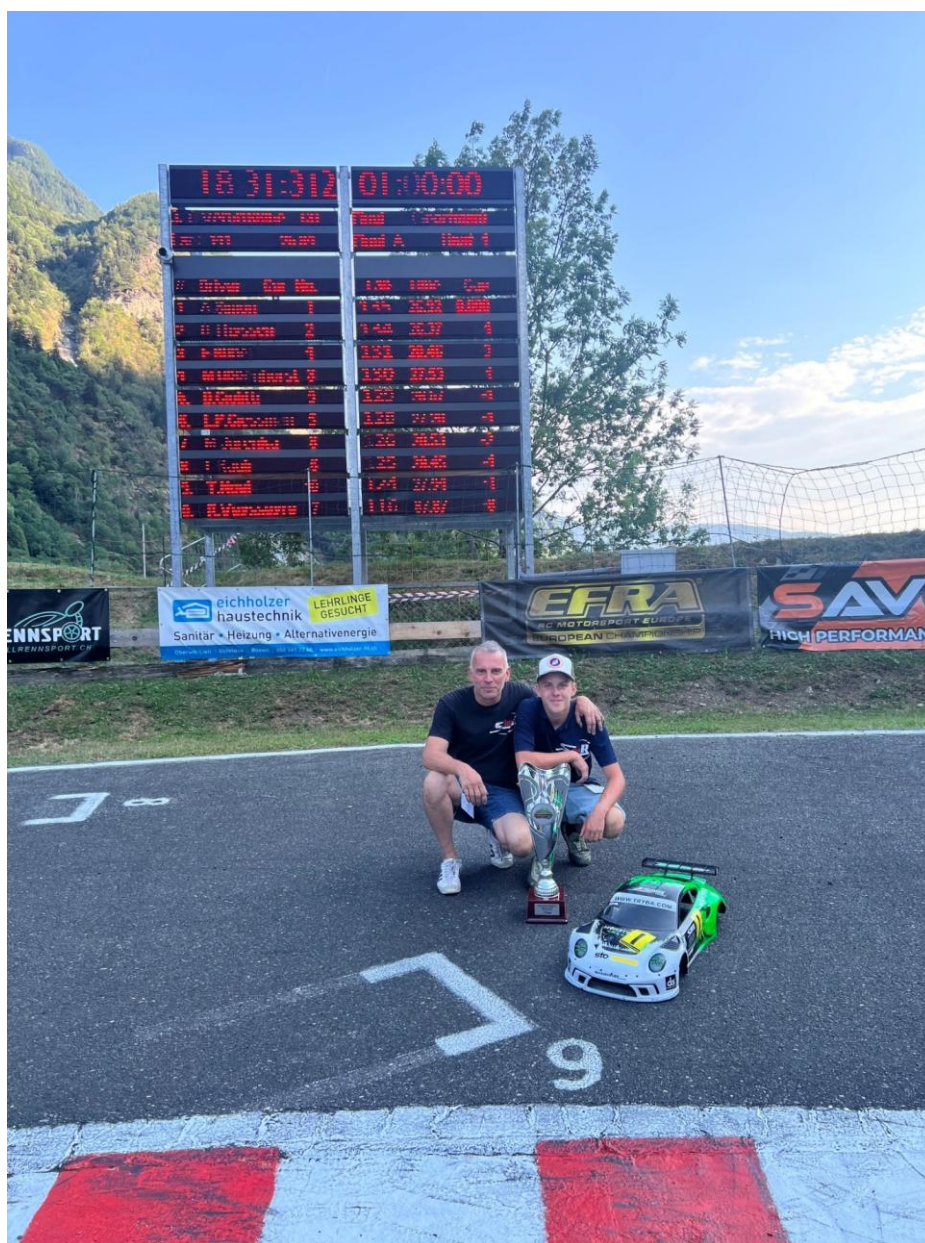


Compte rendu de course Mondial 2026 LOSTALLO



- Pilote : Arthur SIMON
- Mécano : Olivier SIMON
- Mondial 1/5^{ème}
- Voiture 1/5^{ème} S88R
- Carrosserie : Porsche
- Moteur : Stock Zenoah
- Echappement : Titane Abbate
- Pneus : GRP
- Huile 6000 à l'avant et 5000 à l'arrière, ressorts jaunes + turquoises

Juillet 2026

Essais chronométrés (1^{er} temps à la fin des 4 essais)

Piste sèche – température 32 degrés

Qualifications

Qualifications très correctes, je termine 1. Voiture très changeante d'une heure à l'autre et il faut travailler après chaque run pour adapter la voiture au gommage de la piste.

Nous travaillons pour retrouver le bolide le plus performant. Ayant pris la pole position, je suis dispensé de roulage le vendredi et je prépare sereinement la finale.

Test de 10 minutes pour les 2 premiers

La voiture N°1 et 2 partent pour 10 minutes de Run, où je termine à nouveau 1 avec une voiture qui manque un peu d'avant. Le constat est là: je suis plus rapide en pilotage mais ce manque d'avant me fait retravailler sur les bases d'un setup de la veille. Un choix devra de toute façon être fait pour la finale sachant que la température continue de monter.

La finale

Dès la mise en grille, je suis pénalisé car j'ai dépassé de 5 cm mon emplacement sur la grille, surpris par mes freins. Avec un départ des stands, je me retrouve donc dernier alors que je devais partir en 1.

Pas de stress et j'enclenche un rythme pour remonter jusqu'à me retrouver en 3^{ème} position.

Je gère cette place car nous devons ravitailler dans 29 minutes et 30 secondes. Je lance de temps à autre des attaques pour mettre la pression sur le 1 et le 2, ce qui emmène le 2 à la faute. En 2^{ème} position, je rentre au stand pour le ravitaillement et après les 90 secondes réglementaires, je reprends la piste en N°2. Je reviens sur le 1 pour « l'accrocher » et lui mettre la pression et de temps à autre, je relâche pour gérer la consommation. A environ 20 minutes, je remonte et prend le N°1 en chasse pour le dépasser, il s'accroche et l'écart est très faible. A 10 minutes de la fin, mon père me demande de mettre un peu plus de gaz pour creuser un écart ce qui fonctionne avec 6 secondes. Dans les dernières minutes, il me demande de creuser encore plus l'écart, ce qui me permet de prendre 16 secondes d'avance. Avec le rythme des 2 voitures sauf une faute de ma part, le N°1 ne pourra pas aller plus vite.

Je décroche le tour le plus rapide et continue jusqu'à finir avec 1 tour d'avance. CHAMPION DU MONDE !

Bilan

Un moteur stock qui marche

De très nombreuses évolutions de la voiture sur la semaine

Piste exceptionnelle, à la fois très technique et très rapide.

Organisation du club au Top sommes au mondial donc haut niveau.

Je savoure cette victoire mais passe rapidement à autre chose car objectif atteint. Je suis félicité de toute part, contacté par la presse en France, la radio ect

En 6 ans

2 fois champion de ligue 6

2 fois champion de France

2 fois champion d'Europe Junior

3^{ème} à l'ELS en Italie

2^{ème} au Warmup avant le mondial

Vainqueur de l'EFRA 2026 (Luxembourg et Macon)

Champion du monde 2026 en catégorie sport

Je décide de quitter la Junior Team pour laisser une place