



Gaëtan Nousse

1^{ère} manche du Championnat de France Catégorie Piste 1/8 4X4 Elite à AULNAY (Club du RSMA) les 10,11 et 12 Avril 2015



Pas loin de 90 pilotes étaient présents à AULNAY près de Paris. Presque 30 en Elite et 60 en National.

Pour Moi, ce week-end aura été le week-end des premiers :

- 1^{ère} course de l'année
- 1^{ère} manche du championnat de France
- 1^{ère} course en catégorie Elite. Je roulais en National l'année dernière.
- 1^{ère} sortie pour nos nouveaux moteurs PICCO
- 1^{ère} rencontre avec Alberto PICCO, le célèbre pilote et fabriquant des moteurs

Malheureusement ce ne sera pas pour finir 1^{er} !

Vendredi, le soleil et la chaleur sont de la partie mais vu le nombre de participants et les problèmes techniques sur la voiture, nous n'avons pu rouler que 23 minutes.

A peine assez pour apprendre à connaître la piste et faire quelques réglages. Heureusement, Anthony Abisset a su conseiller mon père et nous sommes prêts à en découdre pour les qualifications du samedi.

C'était sans compter sur la pluie qui est tombée à chaque fois un quart d'heure avant chaque qualification. Partant sur piste humide et en plus dans la première série, il est facile de comprendre que je finisse parmi les derniers. Seule la 3^{ème} qualification sur les 4 prévues a été faite sur piste sèche. Avec mon papa mécano, nous avons décidé de tenter le tout pour le tout en jouant sur la consommation. Malheureusement, je n'ai pas réussi à passer la ligne et je suis tombé en panne sèche. Dommage, cela m'aurait permis de passer le cap des 17 tours et m'aurait certainement placé en 1/2 finale directement. La dernière qualification n'a même pas été disputée à cause du temps.

Je me retrouve donc le dimanche en 1/4 de final à la 5^{ème} place. Le temps à changer par rapport à samedi : il fait bien plus chaud. Alberto PICCO a à peine le temps de régler le moteur pendant les tours de chauffe (3 minutes, c'est trop court !). Du coup je cale au départ. Le temps de redémarrer, je perds un tour sur les premiers.

Pas de problème, il me reste 14 minutes pour remonter. Au 5^{ème} tour, je bats le record du matin sur 1 tour : 16' 52".

Seuls 2 pilotes ont su battre ce temps en finale ! Par malchance, je casse un roulement intermédiaire, ce qui me fait faire plusieurs fautes. Je suis contraint à l'abandon. Dommage, la voiture allait bien...

En conclusion, je n'ai pas eu beaucoup de chance ce week-end, entre la pluie et les problèmes techniques, mais je pense que la voiture et mon pilotage ont montré un beau potentiel.

A confirmer à la prochaine manche à Marseille.

Gaëtan NOUSSE



HOTROAD KRONOS
THE RACING TYRES



RACING
EXPERIENCE
RACING WITH EXPERIENCE