

# JUNIOR TEAM

## FFVRC

### Gaëtan Nousse

4<sup>ème</sup> Manche de CF piste 1/8 4x4 à Marmagne  
Le 4 & 5 juillet 2015 en ligue 18

Ce weekend se déroulait la 4<sup>ème</sup> manche de Championnat de France, au centre de la France, à Marmagne.

En pleine canicule, la météo s'annonçait très bonne avec un grand soleil. Ceci était une bonne chose puisque cette année nous n'avons pas encore eu la chance d'être tranquille côté météo.

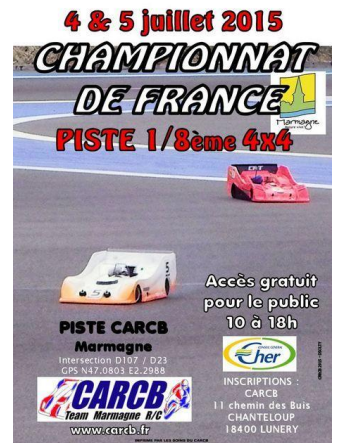
Arrivés à destination le vendredi, après quelques heures de route, nous avons pu profiter du soleil. Il était présent avec une température avoisinante les 40°C : il faisait très chaud !

Après quelques essais j'ai découvert une piste très grande mais beaucoup trop tournante pour une catégorie 1/8<sup>ème</sup> ! Elle était aussi très glissante ce qui ne permettait pas d'aller très vite et de trouver de bons réglages. Près de 60 pilotes étaient présents, nous étions moins que les manches précédentes ce qui nous a permis de pouvoir rouler un peu plus et donc de peaufiner nos réglages avec l'aide d'Anthony Abisset.

La matinée de samedi a été chamboulée par une grosse averse : les deux séances d'essais libres ont été réalisées sur une piste sèche mais lorsque la 1<sup>ère</sup> manche a débuté, un gros orage a interrompue celle-ci. La direction de course a donc décidé de décaler cette manche l'après-midi. La piste a eu le temps de sécher et a permis à tout le monde de rouler au moins une fois sur le sec. Pendant cette première qualification, j'ai pris beaucoup trop de vibreurs ce qui m'a fait perdre du temps. Je suis donc 17<sup>ème</sup> à la fin de cette première manche. Lors de la 2<sup>ème</sup> manche, les deux premières séries ont été faites sur le sec (elles étaient plus rapides que la manche précédente) et la 3<sup>ème</sup>, la mienne, a été interrompue par une nouvelle averse. Les séries suivantes n'ont pas été réalisées, tout comme les deux dernières manches : durant la 3<sup>ème</sup> il pleuvait et la 4<sup>ème</sup> n'a pas été faite par les Elites puisque, après demande de la direction de la décaler, un pilote s'y est opposé. Je finis donc 20<sup>ème</sup> de ces qualifications et je partirai donc en ¼ de finale le lendemain matin.

Comme il a plu la nuit, les premières remontées ont été faites sur piste humide. Dans mon ¼, seulement 5 pilotes, dont moi, ont pris le départ. Un pilote a été contraint à l'abandon, nous n'étions plus que 4. J'étais 3<sup>ème</sup> jusqu'à mon dernier passage dans les stands pour ravitailler puisque le 4<sup>ème</sup> n'a fait que un seul plein. J'ai finis 4<sup>ème</sup> car je n'ai pas réussi à le dépasser avant la fin, je ne suis donc pas passé en ½ finale.

Avec cette météo désastreuse, encore une fois, je ne suis pas arrivé en ½ finale. La prochaine fois nous changerons de stratégie !



Gaëtan NOUSSE

**KRONOS**  
THE RACING TYRES

**Serpent**

**HOTROAD**

**RACING**  
EXPERIENCE  
RACE WITH EXPERIENCE