



Gaëtan Nousse



**3^{ème} manche du Championnat de France Catégorie Piste 1/8 4X4 Elite
à NEUVILLE DE POITOU (Club du Model Espace) en ligue 3
les 12,13 et 14 Juin 2015**

Ce week-end se déroulait la 3^{ème} manche du Championnat de France, à Neuville de Poitou, pas très loin de Poitiers. Avant même d'y aller, nous savions que le soleil ne serait pas de la partie et donc nous nous attendions à rouler sous la pluie. Ce week-end pouvait donc m'aider à m'améliorer sur une piste humide voir détrempée.

Après 6 heures de route, très longues pour mon père (mais pas pour moi puisque j'ai dormi pratiquement pendant toute la durée du trajet !), nous sommes enfin arrivés pour essayer de passer au moins les quarts de finale. Mais malheureusement le week-end était mal parti puisque la météo disait vrai, il pleuvait déjà. Nous avons donc pris notre temps à nous préparer pour réaliser quelques essais si la pluie s'arrêtait et que la piste séchait. Lorsqu'il a cessé de pleuvoir et que la piste était sèche, mon père et moi n'étions pas prêts. Nous étions donc à la bourre pour réaliser ces premiers tours sur cette piste assez bosselée.



Après avoir roulé pendant un peu moins de 10 min, je me suis bien fait à la piste et je trouvais que ma voiture était très bien réglée et donc que mon papa mécano avait fait du super boulot. Mais lorsque Anthony Abisset est venu me la préparer comme la sienne, j'ai compris que nous avions encore du boulot niveau réglages à ce niveau.

Le samedi commençait très bien puisque le soleil était présent à la piste. Nous commençons très tôt à rouler (il était environ 8h30) puisque nous étions dans les premières séries. La voiture était parfaite. J'ai donc pu m'améliorer dans certains virages et surtout au freinage même si j'ai beaucoup à apprendre à ce sujet. Nous avons aussi essayé la conso, pour savoir si je tenais les 5 min ou pas, et apparemment je tenais même un tour de plus. J'étais donc prêt à rouler pour cette 1^{ère} qualification. Mais celle-ci n'a pas été bonne parce que je voulais aller trop vite et j'ai fait quelques erreurs et cela ne pardonne pas en Elite ! La deuxième qualification n'a pas été très bonne non plus puisque j'ai calé largement avant la fin pour panne d'essence (il faisait plus chaud que le matin). La troisième a été largement mieux puisque j'ai fait la conso grâce à un changement de bougie et à ma façon de rouler.

La dernière n'a pas été faite puisqu'il pleuvait. J'ai donc grimpé dans le classement au fur et à mesure des qualifications et j'ai terminé 19^{ème}, ce qui est pas mal pour ma 2^{ème} course en Elite. Je partirai le lendemain alors 3^{ème} en quart de finale.

D'après les prévisions météorologiques, nous avons compris que la pluie du samedi soir continuerait jusqu'au dimanche matin. Et ça a été le cas, mon cher papa a donc préparé la voiture pour la pluie. Ce quart de finale a été très serré, nous étions tous dans le même tour jusqu'au premier ravitaillement. Celui-ci a été fatal pour moi puisqu'il m'a coûté ma place en demi-finale, j'ai calé pendant le plein parce que mon embrayage était défaillant. Je finis donc 4^{ème} et ne passe pas en demi.

J'ai été très déçu de ne pas avoir atteint mon objectif à cause de ça.

J'espère ne plus avoir la poisse et pouvoir atteindre la demi-finale voire la finale à la prochaine manche à Marmagne.

Gaëtan NOUSSE

