

# JUNIOR TEAM

## FFVRC

### Gaëtan Nousse

Dernière manche du Championnat de France Catégorie Piste 1/8 4X4 Elite  
à CASTELSARRASIN les 11, 12 et 13 Septembre 2015



Durant le week-end du 12 et 13 Septembre, se déroulait la dernière manche du Championnat de France. Celle-ci était décisive pour les pilotes se battant pour le titre, mais pour moi ce n'était qu'une course pour m'aider à m'améliorer. Cependant j'avais quand même un objectif : atteindre au moins la demi-finale. Cette manche se déroulait à Castelsarrasin, à plus de 9h de route d'où j'habite. Mon père ne voulant pas faire 950 km en une seule fois, nous sommes partis le jeudi matin pour effectuer le plus gros du trajet.



Nous sommes arrivés le vendredi vers 11h, sous un beau ciel bleu, le soleil était présent. Après avoir terminé les préparatifs, nous avons enfin pu rouler sur une piste assez difficile : elle était très rapide et technique par endroit (pif paf rapide avant la ligne droite). Je me suis vite fait à la piste et nous avons pu essayer plusieurs réglages pour stabiliser au maximum la voiture en restant rapide (merci Anthony Abisset).

Malheureusement, je trouve que nous n'avions toujours pas eu assez de temps de roulage (5 fois 7min).

Le samedi matin, nous avons eu deux séances d'essais libres qu'on a pu réaliser sur une piste sèche et plus rapide que le vendredi. Durant la seconde séance, j'ai réalisé un tour en 16'05" ce qui était plutôt bien voire parmi les meilleurs ! La matinée a été gâchée par une averse juste avant le début des qualifications.

Toutes les qualifications de la journée, en Elite, ont été réalisés sur une piste humide avec ou sans la pluie.

Celles qui se déroulent lorsqu'il pleut sont les plus lentes, et malheureusement, il a plu lorsque c'était à moi de rouler pour la première qualification.

J'ai quand même réalisé une très bonne qualification en terminant 1er de ma série et en me classant 12ème au général. Je n'ai pas fait la deuxième qualification à cause d'une pluie abondante. La troisième et la quatrième ont été que bénéfique pour moi puisque j'ai amélioré à chaque fois, je termine 9ème de ces qualifications. Ce fut ma meilleure performance depuis le début de l'année (sur piste humide en plus alors que d' « habitude » j'ai du mal), avec au bout une demi-finale, alors on peut dire que mon objectif a été atteint !

Comme j'étais 9ème des qualifications, je partais donc 5ème de la demi A. Après un bon départ, je suis passé 4ème au bout d'un tour. La voiture était très bien réglée, ce qui me permettait de garder ma place même si derrière ça revenait très fort. Mais, après le premier plein, le moteur est devenu très gras : ce fut un problème de bougie. J'ai donc été contraint de rentrer aux stands pour changer de bougie, ce qui m'a fait perdre quelques tours. Je savais que je ne pouvais plus me qualifier pour la finale, mais j'ai quand même tout donné. Mais décidément, la chance n'y était pas durant cette demi-finale puisqu'à la fin, mon moteur était trop chaud : mon père n'avait pas assez ouvert le moteur après avoir changé la bougie, et donc il ne fonctionnait plus très bien ce qu'il m'a fait perdre encore plusieurs tours. J'ai terminé 8ème, je ne suis donc pas passé en finale.

J'ai fini 14ème de cette manche de championnat de France, ce qui est ma meilleure performance cette année en Elite.

Gaëtan NOUSSE

**KRONOS**  
THE RACING TYRES

**Serpent**

**HOTROAD**

**RACING**  
**EXPERIENCE**  
RACE WITH EXPERIENCE

