



Mathieux Chaffardon

5^{ème} manche du championnat de France 1/10 TT Electrique à la Ville aux Dames en ligue 18 les 11 et 12 juillet 2015. Clément est assuré du titre.

Les Essais ont vraiment aidé car nous avons réussi à comprendre plusieurs choses sur les voitures qui nous aiderons surement pour l'euro en Angleterre donc les essais se sont bien passés

Les Qualification

4x2 : les qualifications en 4x2 étaient difficiles car nous avons voulu prendre la voiture avec laquelle nous allons rouler à l'euro mais cela à pas été concluant car tout d'abord la motricité de la piste n'était pas du tout la même qu'au warm-up de l'euro, donc nous avons essayé plusieurs réglages pour améliorer la voiture mais elle restait encore difficile à conduire, donc nous terminons 20^{ème}.

4x4 : les qualifications en 4x4 se sont vraiment bien déroulées car nous avons posé la voiture et elle a tout de suite marché. Nous avons juste fait quelques petits réglages pour l'améliorer. Nous avons donc terminé 7^{ème}.

Les Finales

4x2 : Les finales ont servi à améliorer la voiture et surtout à tester des réglages, mais rien à été concluant donc nous terminons 24^{ème} de ces 5 manches de championnat de France.

4x4 : les finales ont été vraiment très bien. Nous avons bien su gérer notre course. La voiture était au top, donc nous terminons 6^{ème} avec une place de 5 et de 4 dans ce dernier championnat de France tt 1/10 électrique.

Je remercie mes sponsors : RCconcept, Jconcept, ART et La FFVRC qui me donne ma chance.

Mathieux Chaffardon

