

JUNIOR TEAM

FFVRC

Mathieux Chaffardon

EURO 1/10 électrique en Angleterre à Retford du 3 au 8 août



Les Essais

En 4x2 : nous avons eu beaucoup de mal pendant les essais 4x2 car nous avons fait un proto en prenant l'arrière du B. Max2 et tout le reste de YZ-2 mais comme nous n'avons jamais roulé avec nous avons dû faire un setup d'une piste où il n'y a pas la même adhérence.

En 4x4 : nous n'avons pas eu beaucoup de problèmes la voiture marchait très bien, on a juste fait quelques petits réglages pour que la voiture marche mieux.

Les Qualification

En 4x2, cela a été plutôt difficile. La voiture marchait bien, mais j'étais fatigué et j'avais du mal à me concentrer. Donc je réussis la première et les 5 autres je ne les ai pas réussies. Je me retrouve donc en finale I.



En 4x4, la première qualification c'est vraiment bien déroulée je fais une place de 32^{ème} mais les 3 autres ont été vraiment catastrophiques. La 2^{ème} je fais plein de toits, la 3^{ème} je casse et la 4^{ème} j'ai un accrochage.

Mais le lendemain, pour les 2 dernières qualifications je me suis mis dans la course et je me suis concentré et je rentre 2 très bonnes qualifications avec une 30 place et une 31^{ème}. Je me place 3 en finale E.

Les finales

En 4x2 la voiture marchait très bien et j'arrive donc à gagner ma finale I et je termine 81^{ème} au général. Ce qui n'est pas génial, mais je suis content.

En 4x4 nous avons voulu partir avec des pneus neufs alors que l'on savait que les pneus rodés étaient meilleurs et en plus au début de la finale je me fais sortir et je repars dernier, donc je termine 50^{ème} de mon premier EURO 1/10 4x4.

Je remercie beaucoup mes sponsors : R.Cconcept, Jconcept, ART, Spectrum et La FFVRC qui me donne ma chance pour cette saison 2015

Mathieux Chaffardon

