



Romain Legrain

Compte rendu du CF 4 1/10 électrique TT à Gonfreville-l'Orcher en ligue 3

Petit résumé de la 4ème manche de coupe de France à Gonfreville-l'Orcher.

Très bon week-end dans l'ensemble avec une piste splendide, du soleil pour le samedi et pas de pluie pour le dimanche.

Les deux voitures étaient bien préparées, mais au fur à mesure que la piste se réchauffait celle-ci se modifiait. Je devais changer ma conduite et un petit peu de mécanique pour que les voitures soient toujours fiables et efficaces, pour essayer d'avoir les meilleurs temps et d'être enfin dans les 12 premiers.

Le 4x2 était agréable à rouler. Je pouvais attaquer sans trop faire de fautes mais la voiture était dure à maintenir en l'air et je faisais beaucoup de fautes à la fin des bosses. Pour la 3^{ème} qualification, je fais un 5^{ème} temps mais faute d'être non régulier ou encore (ne pas avoir collé de pneu pour la dernière manche) je fais un 15^{ème} et 17^{ème} temps. Je me retrouve en B 17^{ème} au général (5^{ème} dans la finale B).



Pour le 4x4, plus de mal au début de la journée où j'ai voulu trop attaquer, mais grâce aux dernières qualifications où j'ai roulé moins vite et réalisé moins de fautes, je fais un 6^{ème}, 7^{ème} et 9^{ème} temps. Je me hisse enfin en finale A 11^{ème} au général.

Pour les finales, le 4x2 était plus dur. Il accrochait énormément et sur les réceptions des bosses la voiture n'était pas fiable (très dure à maîtriser. Je devais me battre avec l'accélération et le volant de ma télécommande pour la maintenir droite et éviter qu'elle rebondisse sur les réceptions des bosses. Je réalise un 2^{ème} et 4^{ème} temps, à la finale j'arrive 17^{ème}, (5^{ème}) de la finale B.

Pour le 4x4, les finales étaient plus simples. Déjà, pour commencer, je pars 11^{ème} et alors je n'avais plus qu'à rouler de mon mieux pour être plus haut dans le score final. Première finale, on va dire que j'arrivais à prendre mes marques, je fais une 9^{ème} place. La deuxième finale, la plus belle pour moi, où se sont affrontés pour la 5^{ème} place Julian Ferrandis et Sylvain Gallo-Selva, au tours final, j'arrondis les cordes, je saute les 3 bosses et prends le virage à l'intérieur. Je me retrouve 6^{ème}, Julian me bat sur la ligne (je ne sais pas pourquoi d'ailleurs car il était derrière moi...). Pas grave, car il faut penser à

la 3^{ème} finale. Troisième finale, j'ai roulé tranquillement. J'ai su tenir les 5 concurrents derrière moi et j'arrive 7^{ème}.

Au final, avec une 6^{ème} et 7^{ème} place, je fais 8^{ème} au général (très fier de moi déjà). Pour la 4^{ème} manche du championnat de France, j'ai roulé avec un 4x2 Yokomo YZ-2 et pour le 4x4 un Yokomo B-MAX4.

Un grand bravo au club pour l'organisation de la course et le repas à la fin de la journée du samedi. Merci beaucoup.

Merci à ART, YOKOMO, BUGGY BRUSHLESS, SKYRC, TEAM HOBBY mais aussi à mon père qui a travaillé aussi sur les voitures pour qu'elles soient au top

Voilà, je crois que tout est dit (à non, petit mot à Junko Motojima qui m'a soutenu même si elle était pas là mais aussi à Sylvain Gallo-Selva pour les petits conseils qui m'ont été fort utile) ;D

Prochaine course à Ville-aux-Dames où j'espère tous vous revoir. A la prochaine.

Romain

ART
ASIA RACING TEAM

YOKOMO

