



## Steve Favrelle

Championnat d'Europe Piste stock 1/10 Electrique au Portugal à Torres Novas fin août

Ce championnat d'Europe était pour moi une première et mon ambition était de me faire surtout plaisir et de découvrir le talent de grands pilotes européens!!!

Je vous dis tout de suite que je n'ai pas été déçu, loin de là.



La piste de Torres Novas, dans le centre du Portugal est superbe avec de beaux enchainements et une ligne droite moyenne. Une piste faite pour le 1/10 .

Le jeudi commencent les essais libres par catégorie. Je suis dans la 2<sup>ème</sup> série (normal je n'ai pas de palmarès!). Le problème, c'est que du coup, la piste est glissante et la voiture est une "savonnette". Pour la suite des essais, ça ne s'arrange pas car une averse de pluie a arrosée la piste!!!

Heureusement que le soleil sera de retour et que l'après-midi nous trouverons enfin une meilleure accroche.



Pour ces essais libres, je termine 13<sup>ème</sup> et remonte dans la série 3 suite au reseed. Je suis satisfait, mais nous n'avons pas encore trouvé le bon set up et comme nous sommes les seuls sur une ARC 10 (pas facile d'avancer dans les réglages).

Il faut savoir aussi que mon frère Maxime n'a pu nous accompagner et ces précieux conseils et sa présence nous manquent énormément.

Le vendredi, les choses sérieuses commencent. Ce sont les qualifications chronométrées.

Dans la première au général, je fais 11<sup>ème</sup>. Encourageant pour l'objectif que l'on s'est donné, c'est-à-dire entrer en finale B!!!!

Dans la deuxième, une autre place de 11<sup>ème</sup>, pour l'instant la finale B est en vue!!!. Dans la troisième, la voiture marche mieux et je fais 7<sup>ème</sup> et ça va de mieux en mieux! Dans la quatrième je fais 13<sup>ème</sup> !!

Bon j'ai essayé un nouveau set up et c'est loupé!!!

Tout va se jouer dans la 5<sup>ème</sup> manche car maintenant, si je fais un bon résultat je peux même envisager une finale A !!!!!

Je stresse un peu, mais je vais tout donner et surtout rien lâcher.

Je réussis mon départ et je vais garder la place de premier dans ma série. L'attente du résultat des finales sera interminable pour mon père, qui espère que j'aurai réussi à rentrer en finale A. Enfin le résultat tombe : une place de 6<sup>ème</sup> au général pour cette dernière qualif ! A l'affichage des résultats ce sera un grand bonheur pour nous car j'ai gagné ma place en finale A!!



Maintenant la finale sera pour nous du bonus, en sachant qu'il existe un titre de champion d'Europe Junior, alors pourquoi pas !!!

Dans la première finale je me traine un peu et je fini 9. Dans la deuxième ça va mieux et je termine 7. Dans la troisième, j'ai changé le ratio et le moteur envoi fort, (dommage que je n'ai pas essayé cela avant!!), je vais me retrouver au milieu de la course 5, mais la pression est trop forte et je lâche 2 places pour terminer 7.



Voilà le championnat d'Europe est terminé mais quel bonheur d'avoir pu jouer avec les meilleurs de la catégorie! Et cerise sur le gâteau, je récolte le titre de champion d'Europe JUNIOR!!!

Cette première course internationale restera pour moi et mon Père un grand bonheur. Je me suis fait plaisir et maintenant, il faut que je progresse dans la préparation et les réglages de l'auto pour obtenir d'autres résultats sympas!!!



Je remercie mes sponsors (ART, ARC, ville de Plessé, PRT, Rusti design) et du soutien de mon club l'ASMN et de la ligue 17.

Merci à la FFVRC et Marie, pour la JUNIOR TEAM.

Steve

