



Steve Favrelle

Les 21 et 22 Juin 2015 avait lieu la 4^{ème} manche du Championnat de France à Tours en ligue 18 la manche 4 du championnat de France 1/10^{ème} touring



Avec un plateau un peu moins fourni que d'habitude, mais les meilleurs pilotes de la catégorie présents, les places pour la finale A vont être très disputées.

Pour ce CF, j'ai reçu mon nouveau moteur et j'espérais donc un bon classement.

La météo est très belle. Dès le reseeding (refonte des qualifs par rapport au 3 meilleurs tours) je suis dans le coup, car je réalise le 3^{ème} temps ! Me voici rassuré pour la suite.

A la première qualification l'auto marche bien et je finis 3 à 2 secondes du premier et 1 seconde du 2^{ème}, la 2^{ème} qualification je fais 4, pour la 3^{ème} je fais à nouveau 3, la 4^{ème} qualification à nouveau 4 et pour la dernière qualif je fais à nouveau 4!!!!

Je suis 4 au classement général ! Bon je me satisfais du résultat, car l'objectif du top 10 que je me suis fixé est atteint !

Pour les finales il fait toujours un temps superbe et mon auto marche bien. Par la suite il faudra que je travaille sur le ratio et variateur pour optimiser le rendement du moteur.

Pour la 1^{ère} finale, je fais un bon départ et me retrouve 2^{ème}, mais sur la fin une petite faute me fait perdre 2 places ! Je suis donc 4



Pour la 2^{ème} finale, je suis toujours dans la course pour le podium mais une faute me fait perdre à nouveau une place et je fini 4^{ème}. Pour la dernière finale, le podium est toujours possible mais dès le premier tour, mes espoirs s'envolent avec ma voiture sur le toit ! Reparti dernier, je finirai 6 et je termine au classement général 5^{ème}.

Je suis content de ce résultat.



Maintenant je vais me préparer pour mon premier championnat d'Europe qui aura lieu au Portugal au mois d'août.



NTA: Pendant la course une équipe de FR3 est venue nous interviewer. Ça c'est sympa pour notre junior team !!!!

C'est toujours bon pour notre Hobby que les médias s'intéressent à notre sport mécanique!

Steve FAVRELLE

