



## Vincent Meerteens

Compte-rendu Master Kyosho 2015

### **Le vendredi (journée d'essais)**

Cette journée m'a permis de tester plusieurs profils de pneus, ainsi que de nouveaux différentiels en huiles plus dure. Donc une journée très importante.

Pendant les essais, j'ai aussi pu rouler avec des très bons pilotes, ce qui m'a permis de voir mon niveau face à eux et de pouvoir discuter avec eux pour m'aider à avoir un meilleur set-up.

### **Samedi (journée de qualifications)**

Pour ma première manche de qualification, je fais une manche sans faute et avec de la vitesse ce qui me permet de me classer dans le top 10. Pour la deuxième qualification nous n'avons rien changé sur la voiture pour essayer de faire tout de suite une deuxième bonne manche pour pouvoir essayer des nouvelles choses dans la dernière manche. Je refais une deuxième bonne manche où je fais 9<sup>ème</sup>. Et donc pour la troisième manche, nous avons décidé de durcir aussi bien les amortisseurs que les différentiels. Cela était superbe, car la voiture était plus précise mais tout aussi facile à piloter et la troisième manche fut aussi une réussite. Je finis donc 7<sup>ème</sup> à l'issue des trois manches de qualifications, ce qui me permet de partir avec une bonne place en demi-finale.

### **Le dimanche (journée des pré-finales et finales)**

Je pars 4<sup>ème</sup> en demi-finale, avec un bon départ. Je peux donc m'échapper rapidement et de suivre le groupe de tête. Après une bataille très serrée je conserve la 4<sup>ème</sup> place.

Je pars 6<sup>ème</sup> en finale et dès le premier virage je me retrouve 4<sup>ème</sup>, place que je garde pendant environ 20 minutes. Mais comme je faisais un ravitaillement de plus que les autres, je n'ai pas réussi à récupérer ma 4<sup>ème</sup> place.

Donc je fini 7<sup>ème</sup> en finale Elite et je suis content de ma performance. J'essayerai de faire mieux l'année prochaine.

Je remercie mon père FDL RACING EXPÉRIENCE et la FFVRC

**Vincent**

