

JUNIOR TEAM

FFVRC

Clément BODA

CF5 du championnat de France TT1/10 à Vierzon

Je vous résume mon Championnat de France à Vierzon.

A l'issue des qualifications en 4x2 je fais le 16^{ème} temps alors 4^{ème} en finale B. Le B6 Associated, pour sa première sortie en championnat de France allait vraiment bien, mais j'ai eu beaucoup de mal à m'adapter à la piste qui était assez dure. La piste était technique avec deux bosses qui m'ont posées problème.



Après les qualifications en 4x4 je fais le 14^{ème} temps donc 2^{ème} en finale B. Le B44 allait lui aussi très bien, je m'amusais, je roulais assez bien, donc je suis très content.



Après les finales en 4x2 je garde ma position donc 4^{ème} c'était cool, de belles bagarres, je me suis vraiment amusé, c'était génial.

En 4x4 à la suite des finales je termine 23^{ème}. J'ai eu des petits soucis techniques à la première. Le double face du variateur se décollait, il a arraché le câble sensor, donc je n'ai pas pris le départ.

A la deuxième, alors que j'étais deuxième, mon support d'amortisseur se casse dans la ligne droite je ne sais pas comment.

Puis à la dernière je termine 4^{ème}, assez fier de moi pour ce week-end à Vierzon où nous manquions cruellement de pratique sur cette piste exigeante.

Merci au club de Vierzon pour le travail réalisé sur cette piste, très belle, mais très compliquée.

Merci également à tout le team pour le boulot réalisé sur les autos afin de les faire progresser tout au long du week-end.



Enfin je remercie mes sponsors Wartelle Shop, CML Distribution, Team Associated, Reedy, Proline, Fastax, Etronix, Red work shop, Mikovic ART Painting, puis Rusti Design et la FFVRC qui me fait confiance au sein de la Junior Team.

Clément Boda

