



Clément BODA

Coupe de France à Reims (ligue 5)



Voici mon résumé de la Coupe de France à Reims.

Tout d'abord, bravo au club de Reims qui nous propose maintenant un super complexe qui va nous permettre de rouler sur terre en indoor. Bravo pour tout le travail réalisé.

Au départ de la journée, la piste est assez facile à prendre en main, en revanche difficile d'aller vite sans aller à la faute.

Il faut donc travailler sur les setup et corriger son pilotage.

A l'issue des qualifications en 4x2 je suis très content d'arriver à me hisser à la 9ème place sur la grille de départ.

La voiture allait vraiment bien, je me suis bien amusé, il y avait beaucoup de niveau. De plus, le B6Dirt venait tout juste d'être monté pour l'occasion et il faisait ici ses premiers tours de roues.



En 4x4 les choses auront été beaucoup plus compliquées. La première qualif se déroule bien, mais, malheureusement, au départ, je me suis trompé entre le numéro de série du 4x2 et du 4x4 je suis donc parti à un numéro qui n'était pas le mien. En m'apercevant de mon erreur je stoppe l'auto mais j'avais déclenché mon chrono, je perds donc 10 secondes dans mon premier tour ce qui me coute très cher. Bref, une deuxième manche à oublier et une troisième plutôt bien et je pointe 20ème le samedi soir. Plutôt déçu, car l'auto était très bien, grand Merci à Cédric qui nous aura bien aidés sur le b44.

Une bonne nuit de sommeil et reste deux manches pour tenter de remonter.

Q4 je sors un 11ème temps et je me dis que si je sors la bonne Q5 la A est encore possible. Je me concentre donc à sortir une manche rapide est propre et c'est un 7ème temps général qui me permet d'accéder de justesse à la finale A tant convoitée.

Je suis très content d'avoir fait une finale A dans les deux catégories.

Après les finales en 4x2 je garde ma place de 9ème . La voiture allait encore mieux qu'aux qualifications. Les manches étaient très propres mais il n'était pas toujours facile de doubler, mais je parviens à maintenir ma position et j'ai pris beaucoup de plaisir, c'est bien là l'essentiel.

Pour le 4X2, un grand merci à mon parrain de la FFVRC Seb Mure pour l'aide à setuper l'auto.

En 4x4 après les finales je fais le 10ème temps je suis remonté de deux places je suis très content. J'ai mieux roulé. J'ai fait moins de fautes. Je parviens même à terminer 6ème dans la première finale. Au vu du plateau et du peu de roulage sur cette piste, je suis vraiment content de moi.

Enfin je remercie mes sponsors Wartelle Shop, CMLdistributions, Team Associated, Reedy, Proline, Etronix, Fastrax, Mikovic ART Painting, Rusti Design, Red Work Shop et la FFVRC qui me font confiance pour cette année 2016.

Clément Boda

