

# JUNIOR TEAM

## FFVRC

Clément Boda

### Championnat d'Europe 1/10 TT électrique en Espagne



Je vous résume ma semaine en Espagne pour ce championnat d'Europe 1/10<sup>ème</sup>.

A l'issue des free practice en 4x2 je me place dans les 30 premiers, j'apprends la piste, les techniques. Mon papa et Sébastien Mure ont beaucoup bricolé sur l'auto, ce qui l'a vraiment amélioré tout au long des 3 jours. Ils m'ont expliqué les trajectoires et cela m'a beaucoup aidé.

Le lundi soir se déroule la cérémonie d'ouverture et quelle joie à seulement 11 ans de porter ce maillot tricolore. Des moments vraiment inoubliables.

Reprise des choses sérieuses le mardi, et après toutes les qualifications je fais le 27<sup>ème</sup> temps ce qui me place 7<sup>ème</sup> en finale C. J'ai essayé de faire des manches sans faute pour être dans le top 30, ça à marcher je suis vraiment content de la voitures et de moi.

La finale se déroule bien, je me suis fait accrocher au départ mais bon c'est la course. Après de petites fautes, mais je remonte tout au long des 5 minutes pour reprendre et conserver ma 7<sup>ème</sup> place en C.

A l'issue des free practices en 4x4, les choses sont plus compliquées, et je me situe dans les 40 premiers.

C'était différent du 4x2 car j'ai cassé dans 2 manches et c'était mon premier euro en 4x4.

Après avoir pointé en 72<sup>ème</sup> position suite à 2 casses consécutives dans 2 manches de qualifications je remonte dans les 2 dernières du samedi matin.

Je n'avais plus droit à l'erreur donc j'ai réussi à sortir deux manches propres mais sans sortir la grosse attaque de peur de me mettre à la faute.

Là aussi mon papa avait beaucoup fait progresser la voiture. Quant à moi, je me suis appliqué au maximum.

Je remonte 38<sup>ème</sup>, donc 8<sup>ème</sup> en finale D.



La finale s'est bien passée, un très beau départ je remonte de la 8<sup>ème</sup> place à la 2<sup>ème</sup> place à 4 minutes de course avec le premier en ligne de mire.

Malheureusement une erreur d'appréciation du 3<sup>ème</sup> à l'appel du gros jump et c'est l'accrochage, mon b44 s'envole dans le grillage et je déboîte un cardan.

Déçus de ne pas pouvoir aller au bout et pourquoi pas de remporter la finale. Mais bon c'est la course.

Merci au club de AECAR d'avoir organisé ce championnat d'Europe, une belle piste agréable, très plaisante et du soleil toute la semaine.



Enfin je remercie mes sponsors Wartelle Shop, CMLdistributions, Team Associated, Reedy, Proline, Fastrax, Etronix, Red Work Shop, Mikovic ART Panting, Ruti Design puis la FFVRC qui me font confiance tout au long de cette année 2016 et sans qui rien ne serait possible.

Merci de m'aider à vivre ces moments inoubliable.

Je tenais enfin à remercier mes parents qui ont fait le déplacement avec moi pour me permettre de représenter mon pays à cet Euro, un grand merci également à Sébastien Mure mon parrain de RC qui a, quant à lui fait le déplacement uniquement pour me mécaniser en 4x2 alors qu'il ne roulait pas. Merci beaucoup.

Clément Boda



**TEAM ASSOCIATED**

**CML**

**PROLINE**

**REEDY**