

Elie RABOISSON

**Compte rendu Championnat d'Europe
Neuville de Poitou**



Arrivé le samedi sur place avec une très grosse chaleur, infrastructure et accueil déjà au top effectué par le staff du club. Nous avons profité de cette fin de journée pour prendre les premiers points de repère sur la piste.

Dimanche dernier jour avant les essais libres, donc on revoit les dernières petites choses sur la voiture.

Lundi, levé aux aurores pour être opérationnel ; les premiers tours de pistes sont déjà très agréable seulement quelques réglages, de l'entraînement et de la patience avant d'être au top. En fin de journée je réussis à me classer dans le top vingt pour les trois tours consécutif les plus rapide.

Mardi : on continue d'apprendre la piste, de soigner ses trajectoires avec quelques trous qui commencent à apparaitre et chercher les bons pneus qui vont pouvoir tenir sur plus de dix minutes à cause d'une piste très abrasive.

Mercredi : la fatigue commence déjà à se faire ressentir mais on ne se décourage pas, bien justement pressé de se défouler sur la piste et de faire de bon chronos malgré une chaleur abusive sur le circuit.

Une magnifique cérémonie d'ouverture à Neuville de Poitou qui va ouvrir ce championnat d'Europe.

Jeudi : motivé pour les qualifs après avoir révisé, soigné cette voiture.

Départ de la première qualification ; dans les tours de chauffe je me réceptionne mal sur une bosse et casse la vis de fusée, chapes et tirant de direction, on garde la foi, il reste trois qualifs pour se rattraper.

La deuxième qualification se passe bien, mis à part une ou deux fautes sur les premiers tours.



Et enfin, troisième et dernière qualification de cette journée qui se passe super bien, sans fautes et des pneus qui ont tenus grâce aux renforts ajouter par mon père sur les flancs.

De bons résultats tout de même : je me classe 12^{ème} au classement général.

Révision de la voiture, des problèmes trouvés mais vite réparés et fiabilisés grâce aux conseils de Philippe Bertrand, merci à lui.

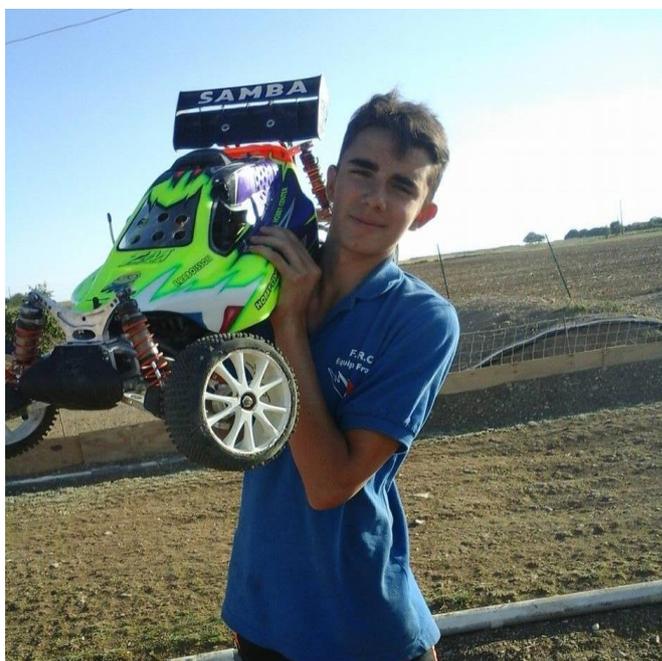
Vendredi : c'est partie pour cette dernière qualifs.

Une qualification maîtrisée mais qui ne me permet pas d'atteindre les demies directement : 16^{ème} au classement général.

Un peu déçu, mais on ne se décourage pas ; on garde le cap : objectif la final même si ça va être très dur.

Une après-midi qui va être utilisé pour la mécanique mais aussi pour regarder les 8eme des français : un grand bravo à Maël Beaucher qui a réussi à aller en ¼ de final du haut de ses 9ans !!!!

Samedi : une journée qui commence bien avec du stress qui monte pour ce ¼. Beaucoup d'émotion à l'arrivée d'Olivier Blanchard qui m'a fait la surprise malgré son indisponibilité pour le championnat d'Europe ; parti pour ce quart, encore sous le choc.



Cette manche commence très mal: un axe de roue casse sur la rampe des stands mais on arrive à réparer de justesse, mais aussi une faute dès le premier tour qui me fait partir dernier mais je garde mon calme et entame une remonter jusqu'à la

troisième place qui aura été très disputée jusqu'au dernier tour ! Encore beaucoup d'émotion en descendant du podium.

On se prépare pour cette demi-finale avec l'aide d'Olivier.

Un très bon départ et une course sans faute je me place 4^{ème} durant une bonne partie mais je passe 5^{ème} dans les cinq dernières minutes ; je décide d'assurer pour finir et passer en finale.

Maintenant, la finale n'est que du bonus pour moi donc je pars serein.

Je pars tranquillement et je fais ma course en ayant quelques difficultés sur le début à cause d'une piste très difficile car avec de nombreux gros trous. Mais je prends le fil en me faisant plaisir, quelques places de prise à cause de casses : je termine 6^{ème} !!

Super content de ce championnat d'Europe : un grand merci au club de Neuville de Poitou qui a fourni un travail titanesque pour parvenir à réaliser cette semaine extraordinaire, à la FFVRC pour sa confiance et son aide, mon sponsor : hobby center, Mathieu Freyermuth pour sa disponibilité et ses conseils, mes parents sans qui rien ne serait possible et Olivier pour tout.

Elie

