



Gaëtan Nousse

Compte rendu du Championnat de France 1/8ème 4x4 Élite, 4ème manche, à La Ferrière aux étangs, le 8, 9 et 10 Juillet 2016



Nous avons fait le trajet toute la journée du jeudi, pour ne pas arriver fatigué à la piste le vendredi matin. J'étais donc en pleine forme pour ce week-end et déterminé à faire de très bons résultats !

Le soleil fut présent ces trois jours, enfin ! C'est une première cette année. On a commencé les essais sur une piste très glissante, c'était inroulable. Ça s'est amélioré par la suite et nous avons pu trouver un bon setup. C'était de bon augure pour la suite !

Les essais chronométrés du samedi matin se sont très bien passés, on a pu peaufiner les réglages pour trouver la voiture parfaite et la plus facile possible sur cette piste très cassante. La première qualification a été plutôt bien réussie puisque je signe une belle 10^{ème} place. La seconde fut ratée à cause d'une grosse faute en ligne droite qui me fait perdre plusieurs secondes, je perds quelques places. J'ai réalisé une très bonne troisième qualification qui me permet de reprendre une ou deux places et de me classer 11^{ème}. J'ai voulu tout donner pour la dernière, les 21 tours étaient en vue mais plusieurs petites fautes m'ont fait perdre beaucoup de temps. Je finis ces qualifications 13^{ème}, je me qualifie donc directement en demi-finale.

Je savais que pour monter en finale, avec le niveau présent en demi-finale, il ne fallait pas faire d'erreur. Durant les essais, juste avant le départ, j'ai eu un

problème, je n'ai pas réalisé un tour que le moteur ne fonctionnait plus, en tout cas de ce que je pensais. J'ai tout de même réussi à rentrer aux stands. Mon père, aidé de Damien et Arnaud (un grand merci à eux), a trouvé le problème : la culasse du moteur s'était desserrée. J'ai tout de même pu réaliser quelques tours de piste, j'avais un autre problème, je n'avais plus de freins !

J'ai pris un très bon départ, en réalisant un dépassement, mais je me faisais rattraper par les poursuivants car sans frein, j'étais plus lent ! Je finis 7^{ème} de ma demi-finale, et 12^{ème} de ce CF.



J'ai passé un très bon week-end, j'ai réalisé mes meilleurs résultats dans la catégorie Élite et j'ai commencé à faire la mécanique !

Je remercie tous mes sponsors : la FFVRC, Marie de la Junior Team, Racing Expérience, Serpent, Picco et Kronos.

Un grand merci à mon papa mécano, ainsi qu'à Anthony Abisset, mon parrain de la Junior Team, pour sa précieuse aide.

Rendez-vous début septembre à Beaumont, sur la piste de mon parrain !

Gaëtan Nousse

