

JUNIOR TEAM

FFVRC

Gaëtan Nousse

Compte rendu du Championnat de France
1/8^{ème} 4x4 Élite, 1^{ère} manche,
à Monteux, le 8, 9 et 10 Avril 2016



Pour cette 1^{ère} manche de championnat de France, nous sommes allés à Monteux, près d'Avignon.

Ce circuit accueillera le championnat du Monde 1/8^{ème} en 2017. Cette course pourrait me servir d'entraînement en vue de cet événement ! J'avais l'ambition de peut-être faire ma première finale en Élite, mais ça ne s'annonçait pas facile car le niveau était très élevé avec notamment 36 pilotes élités.

On est arrivé là-bas le vendredi aux alentours de 11h, le soleil était présent tout comme le vent (on n'a pas l'habitude d'avoir autant de vent en Lorraine, et autant de soleil non plus) ! J'ai pu découvrir une piste assez abîmée côté vibreur mais avec un magnifique tracé qui m'a beaucoup plu par sa rapidité.

Les premiers essais libres me permettaient d'apprendre la piste, mais sur une patinoire ce n'a pas été facile ! Nous avons déjà les bons réglages dès le début grâce à mon parrain de la Junior Team, Anthony Abisset qui avait fait une ligue quelques semaines auparavant.

Les essais suivants ont été meilleurs mais tout de même gênés par de fortes rafales de vent qui m'ont fait faire quelques fautes. Ce vendredi s'est plutôt bien passé même si au temps au tour j'étais loin des meilleurs.



Le samedi, comme vendredi, il y avait du soleil et le vent était moins fort, ce qui arrangeait tout le monde. On a débuté la journée par une séance d'essais chronométrés qui nous a permis de régler le moteur qu'on avait changé la veille et d'améliorer mes temps au tour de quelques dixièmes. Ensuite ce fut au tour des qualifications. J'ai raté la première car j'ai fait une grosse faute à cause d'une forte rafale. J'ai « géré » la deuxième en réalisant un temps moyen par peur de ne pas faire la conso et me classe 14ème de cette seconde manche. J'ai réalisé le même temps lors de la troisième qui me classa 14ème de cette manche aussi, mais avec le nouveau système de qualifications par points, je suis classé 15^{ème} au général. Lors de la dernière, j'améliore mon temps et passe la barre des 18 tours. Je pensais que cela m'aurait permis de remonter au général pour être directement en demi-finale, mais à cause de ce nouveau système par points, je descends au général et termine ces qualifications à la 19ème place.



Le dimanche, le vent était parti et le soleil toujours présent. Mon père a bien eu le temps de préparer la voiture car mon ¼ de finale commençait qu'à 11h30. Je pars 3ème sur la grille de départ, et ça me permettrait de passer en demi-finale si je réussis à garder ma place. La voiture était parfaite, seul gros problème, la deuxième ne passait pas ce qui me gênait fortement en ligne droite. En plus de ça, je me fais taper dans le premier tour donc je me retrouve dernier. Mes chances de remontées étaient minimes. Je finis 8ème de mon ¼ et mon week-end s'est arrêté là !

J'ai tout de même passé de très bons jours avec la Team Serpent malgré ces nombreux problèmes !

Merci à tous mes sponsors, Racing Expérience, Serpent, Picco, et Kronos ainsi qu'à la FFVRC et à Marie pour me faire confiance encore cette année.

Un grand merci à mon papa mécano qui sans lui, rien ne serait possible !

Je reste très motivé pour la seconde manche qui se passera dans notre ligue à Mulhouse dans cinq semaines.

Gaëtan

