



Gaëtan Nousse

Compte rendu du Championnat de France
1/8ème 4x4 Élite , 2ème manche,
à Mulhouse, le 13, 14 et 15 Mai 2016



Nous sommes arrivés, à Mulhouse, le vendredi aux alentours de 11h, avec l'envie de faire de bons résultats et peut-être d'aller en finale. Nous avons pu découvrir un complexe refait à neuf, avec une très belle piste. Dommage qu'à notre arrivée la piste était humide et que le temps n'allait pas arranger ça !

Les essais libres commençaient à 13h, l'heure où une averse est tombée. Nous pensions passer une mauvaise après-midi gâchée par le temps, ce qui nous aurait pénalisé puisqu'une bonne partie des autres pilotes étaient déjà venus s'entraîner auparavant. Mais ce n'a pas été le cas car la piste a eu le temps de sécher avant le début de la seconde séance d'essais.

Dès les premiers tours, la voiture allait très bien. Les réglages du premier CF à Montoux me correspondent parfaitement et fonctionnent à merveille sur cette piste. Ça m'a permis d'enchaîner les tours de plus en plus vite et de réaliser mon meilleur chrono en 16,1 secondes, ce qui était le 7^{ème} meilleur temps de la journée. Nous n'avons pas eu besoin de changer les réglages, la voiture était parfaite. Seuls quelques bémols mécaniques m'ont gêné dans la journée et durant tout le week-end : des problèmes de boîte de vitesses !

Le samedi, la pluie s'est invitée lors des qualifications. La première fut très mauvaise puisque mon pot d'échappement préparé pour la pluie était percé, ce qui provoqua des coupures moteurs. La seconde n'était pas mieux que la première : la piste séchait donc les séries passant après la mienne avaient un avantage considérable, elles roulaient pratiquement sur le sec ! Avec ce nouveau système de qualifications par points, nous n'avons plus le droit qu'à deux erreurs, je devais donc réussir les deux dernières manches.



Malheureusement, la troisième n'a pas été bonne car le problème de boîte de vitesses de la veille persistait (nous avons repris la voiture « sec »).

C'est mon père qui s'occupe de la mécanique, j'espérais qu'il allait régler le problème.

Je me retrouvais donc en bas de tableau, la dernière ne changera rien pour moi. Je réalise tout de même une bonne qualification, avec cette fois-ci une très bonne voiture. Ce problème avait été réglé par mon papa avec l'aide de Damien Thirion et d'Anthony Abisset.

Je remonte quelques places pour me classer finalement 25^{ème}. Je sais que je peux beaucoup mieux faire, sur cette piste que j'apprécie fortement et sur laquelle je suis à l'aise.

Le dimanche, il faisait beau.

Ça m'arrangeait beaucoup parce que rouler sur une piste humide, ce n'est pas ce que je préfère !

Je partais 6^{ème} en ¼ de finale, et devait donc être dans les trois premiers pour remonter en demie.

Ce n'était pas tâche facile puisque le niveau était élevé.

À cause d'un problème de boîte, encore une fois, je n'ai pas réussi à remonter. Pourtant celle-ci fonctionnait très bien lors de la dernière qualification et mon père n'y a pas touché.

Je finis donc 26^{ème} de ce CF, c'est un très mauvais résultat. Je n'ai toujours pas réussi à atteindre la finale, peut-être que ce sera pour la prochaine fois !

Je remercie tous mes sponsors : la FFVRC, Marie de la Junior Team, Racing Expérience, Serpent, Picco, et Kronos.

Un grand merci à mon papa mécano, ainsi qu'à Anthony Abisset, mon parrain de la Junior Team, pour sa précieuse aide.

Rendez-vous début juin à Mâcon !

Gaëtan

