



## Gaëtan Nousse



Compte rendu du Championnat de France 1/8<sup>ème</sup> 4x4 Élite,  
3<sup>ème</sup> manche, à Mâcon, le 10, 11 et 12 Juin 2016

**La troisième manche du championnat de France se déroulait à Mâcon.**

**Les essais libres du vendredi après-midi se sont plutôt bien passés, puisque les conditions météorologiques étaient bonnes et que nous avons trouvé de bons réglages. J'ai donc pu me familiariser avec cette piste au tracé simple et rapide dû à une très longue ligne droite. Nous avons donc terminé cette journée confiant pour les qualifications du lendemain.**

**Le samedi matin a été gêné par une piste humide. Nous avons fait la manche d'essais contrôlés mais elle ne nous a pas permis de peaufiner les réglages de la voiture. La première qualification s'est déroulée sur une piste séchante, et comme j'étais dans la première série, j'étais désavantagé vu que les suivants ont roulé sur le sec. La deuxième ne s'est pas très bien passée car mon moteur n'était pas bien réglé, ce qui m'a empêché de faire la consommation. Je n'ai même pas fait un tour dans la troisième puisque mon servo de gaz a lâché juste avant le départ. Après avoir remplacé le servo et réglé le moteur, j'ai fait la dernière qualification pour sauver l'honneur, vu que les deux meilleurs temps comptent dans le nouveau système de classement par points, et que je n'en avais réalisé que des mauvaises. Je me trouve donc, à la fin des qualifications, en bas de tableau.**

La pluie était présente le dimanche matin, durant mon quart de finale. La voiture pluie fonctionnait très bien, et le moteur également. La montée en demi-finale semblait à ma portée. Après deux tours de course, je me fais taper par un poursuivant. Je me retrouve donc dans les derniers et dans l'obligation de remonter. Dans les minutes qui ont suivies, mon moteur a pris l'eau, j'ai donc dû abandonner. Nous n'avons pas été bons ce week-end, on espère faire mieux à la prochaine !

Encore un grand merci à mon papa mécano, ainsi qu'à Anthony Abisset, mon parrain de la Junior Team. Un petit clin d'oeil également à Damien Thirion qui a beaucoup couru lorsque mon moteur a calé plusieurs fois sous la pluie.



Je remercie tous mes sponsors : la FFVRC, Marie de la Junior Team, Racing Expérience, Serpent, Picco, et Kronos.

Rendez-vous début juillet à La Ferrière Aux Etangs!

Gaëtan NOUSSE

