



Steve Favrelle

Compte rendu 1^{ère} manche du Championnat de France
1/10 DTM MARMAGNE (Ligue 18) les 26 et 27 mars 2016

Beaucoup de monde pour cette première manche, située dans le centre de la France.

Avec un plateau d'un niveau élevé cette année, ma première ambition c'est déjà de rester parmi les meilleurs de la catégorie!

Dès le début des essais libres, je vois le bon potentiel de ma voiture car après le reseedings, je termine 2 et le moral est au top!



Le samedi

1^{ère} qualification La voiture est top et je me fais vraiment plaisir en me battant pour la pôle!!!! mais 2 petites fautes et je termine 3, toujours un moral au beau fixe!

2^{ème} qualification je suis en tête et à 2 tours de la fin la petite faute !! et je termine 2. Bon tout va bien pour le moment

3^{ème} qualification Rebelote je me bats pour la pôle et à nouveau petite faute et en électrique ça ne pardonne pas, je termine 3.

Le dimanche

Les conditions de piste ont changé. Grosses averses en alternance et donc choix difficile de réglages.

4^{ème} qualification La piste est encore humide. Je pars en pneus pluie. Mais c'est le mauvais choix, car la voiture glisse de partout et je me sors au bout de la ligne droite! Bilan moyen arrière cassé et abandon!!!

5^{ème} et dernière qualification Je pars avec la voiture pluie et fait le 5^{ème} temps, mais je suis disqualifié pour le poids!(alors Papa !!) lol.

Finalement je termine à la 4^{ème} place des qualifications.



Mais ce dimanche sera une mauvaise journée ! Voici la suite.

1^{ère} FINALE la voiture est top et la piste est sèche et dans ces conditions, je fais une belle course et termine 3, mais ma joie sera de courte durée, car nous avons oublié de remettre la puce sur le châssis sec (nous n'avons pas été informé que nous courrons pour rien car je suis disqualifié!!! le moral est à zéro mais bon c'est la course!)

2^{ème} FINALE La piste est redevenue sèche et je réussis un super départ et me retrouve en tête, devant la « meute » et je me fais sortir dès ce premier tour !! Je remonte sur les premiers et à nouveau je me fais sortir!!! ! Pour moi la course est terminée et je suis déçu car la voiture est top et ce qui vient de se passer sur la piste n'est pas très cool!!

3^{ème} FINALE La piste est sèche et je décide de partir en pneu sec et dès le départ, il commence à pleuvoir, la voiture est bien sûr délicate, puis des trombes d'eau s'abattent sur la piste et je décide d'arrêter pour ménager mon matériel qui n'est pas protégé!



Au classement général je termine 9 et bien sûr je suis déçu par ce dimanche ou tout s'est déroulé dans des conditions difficiles !

Le côté positif est la voiture qui a un comportement exceptionnel et bien sûr une motivation intacte pour le prochain CF.

Je tiens à remercier mes sponsors AIGOIN RACING, Xray, PRT, Ville de Plessé, RD, ASMN et bien sûr la FFVRC.

Steve FAVRELLE

AIGOIN
RACING

XRAY
LUXURY MODEL RACING CARS
www.teamxray.com

HUDY

