

JUNIOR TEAM

FFVRC

Steve Favrelle

Coupe de France DTM 1/10 à Ris Orangis (région parisienne, ligue 2)
Les 26 et 27 AOUT 2016



C'est sur la belle piste d'EVERY que se déroulait la coupe de France DTM. Un beau plateau était présent avec quelques locaux habitués au Thermique mais qui, pour la circonstance, avaient optées pour les électrons !

Dès les essais libres une chaleur torride régnait sur la piste et il fallait vraiment faire attention aux températures moteur et vario

Lors des premières qualifications, ma voiture est bien, il me reste juste à peaufiner mes trajectoires.

Après 5 qualifications où sera retenues 2 des meilleures manches, je suis 3^{ème} sur la grille de départ. Mon objectif est atteint et satisfait de ces essais

Première finale

Je me loupe dans la première courbe et je me retrouve en queue de peloton !!! Bon il me reste à travailler sur mes départs !! La voiture est top et je remonte sur la tête de course pour terminer 3^{ème}.

Deuxième finale

Ce coup-ci, je fais un bon départ et je suis 2^{ème} derrière le leader. Tout va bien, la voiture est toujours top et je gère pour garder cette 2^{ème} place pour assurer

éventuellement un podium. Au 10^{ème} tour, je fais un vibreur et ma 2^{ème} place s'envole pour me retrouver dans le fond du classement. Je suis énervé et je n'arrive pas à me reconcentrer à nouveau et je termine 7^{ème}. Le moral en a pris un coup mais c'est de ma faute !!

Troisième finale

Il faut que je donne tout car pour le podium je dois au mieux terminer 2^{ème} et avoir un meilleurs temps des 3 autres pilotes car nous sommes 4 possibles pour ce podium !

Mon père et mes frères sont stressés, mais je vais leur faire plaisir en terminant 2^{ème} avec le meilleurs temps des 3 finales des 4 autres pilotes en concurrence pour ce podium. Je suis vraiment heureux de ce résultat

Conclusion

Je termine 2^{ème} du classement général de cette coupe de France.

Nous allons continuer à travailler pour faire progresser la voiture

Le DTM 10.5 est vraiment une discipline difficile et il faut travailler beaucoup pour avoir une auto au Top, mais quel régal quand ça marche.

Je remercie mes sponsors

AIGOIN RACING, VILLE DE PLESSE, PRT, ASMN, LIGUE17, RD, la FFVRC junior team et Marie



Steve FAVRELLE

AIGOIN
RACING



HUDY