

Juvisy sur Orge, le 30 Septembre 2021

COMMUNIQUE

"La course est souvent analysée par celui qui y participe. "Je me suis fait plaisir", l'organisation a été TOP", et puis bien d'autres sentiments encore.

Mais si on y regarde de près, c'est bien souvent d'un ensemble de paramètres, sur la piste, dans les stands et de par l'équipe de gestion de la course que ces sentiments naissent.

En Championnat de France, l'exigence est de mise avec une équipe où chacun a un rôle bien défini à tenir. Nous parlons aujourd'hui des hommes et des femmes sans qui de nombreux problèmes ne trouveraient pas de solution.

Le Directeur de Course porte bien son nom et pour faire simple, "le Directeur de course est le patron de l'épreuve". Il est investi de tous les pouvoirs concernant le déroulement de la compétition proprement dite : C'est lui qui dirige la course, veille sur ce qui se passe en piste, au comportement des uns et des autres, dirige le déroulement des horaires, des essais et des courses. Il donne le "LA" de la compétition. Il est le Président du jury de course et c'est lui qui fera appliquer la décision prise par cette instance.

Le Jury de course est composé du Directeur de Course, de deux commissaires de course (responsable de chronométrage, responsable du contrôle technique), du Président de la Commission des pilotes et du Référé Fédéral.

La commission des pilotes est composée d'un nombre impair de pilotes participant à l'épreuve en assurant la représentation des différentes catégories inscrites à l'épreuve. Elle se réunit soit à la demande du jury de course pour avis, soit à la demande des pilotes. A charge à son Président de porter la question auprès du jury de course.

Parlons plutôt de Référé Fédéral aujourd'hui que d'arbitre fédéral. Ce n'est pas celui qui "siffle en cas de problème". Son rôle est de veiller à la bonne application des règles de l'épreuve telles qu'elles sont établies par la fédération et consignées dans le règlement général de la FFVRC et le règlement particulier de la discipline et/ou de la catégorie. Il reste au service de l'équipe organisatrice, apporte son expertise et peut le cas éventuel, prendre la décision ultime en cas de litige dans le jury de course. Le référé doit être présent du briefing avant les qualifications jusqu'à la remise des Prix. Dans tous les cas, les rôles de Référé Fédéral et de Directeur de course ne peuvent incomber à la même personne.

Le dicton, "une main d'acier dans un gant de velours" restera en tête de tous ces responsables pour qui la seule préoccupation doit être le respect des règles avec le tact et le doigté nécessaire à leur application."

Le Secrétaire Général

Le Président