

Saison 2022



Règlement Piste GT8

SOMMAIRE

| | | |
|--------|---|---|
| 1. | CHAMPIONNATS | 2 |
| 1.1. | Championnat de Ligue Open et Promotion | 2 |
| 1.2. | Championnat de France | 2 |
| 1.2.1 | Championnat de France GT8..... | 2 |
| 1.2.2. | Timing | 2 |
| 1.3. | Coupe de France / Coupe des Ligues..... | 2 |
| 1.4. | Sélections Nationales..... | 2 |
| 1.5. | Inscriptions en Manches Nationales GT8 | 2 |
| 2. | GT8n et GT8e..... | 2 |
| 2.3. | Pneus..... | 3 |
| 2.4. | Trous dans la carrosserie et vitres..... | 3 |
| 3. | CIRCUITS | 3 |
| 3.1. | Dimensions conseillées | 3 |
| 3.2. | Conditions de piste | 3 |
| 4. | DEROULEMENT DES COURSES..... | 3 |
| 4.1. | Ramassage des voitures | 3 |
| 4.2. | Mécaniciens..... | 4 |
| 4.3. | ESSAIS LIBRES..... | 4 |
| 4.4. | ESSAIS CONTROLES..... | 4 |
| 4.5. | CONTRÔLE TECHNIQUE : | 4 |
| 4.6. | QUALIFICATIONS..... | 4 |
| 4.6.1 | Championnat de Ligue Open et Promotion | 4 |
| 4.6.2 | Championnat de France GT8..... | 4 |
| 4.7. | PRE-FINALES et FINALES | 4 |
| 4.8. | Règlement de course spécifique PISTE (FFVRC évolution 2006) : | 4 |
| 4.9. | DÉPARTS | 5 |
| 4.10. | CLASSEMENT | 5 |
| 4.11. | INTERRUPTION DE COURSE | 5 |
| 5. | CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL | 6 |

GT8 Thermique & GT8 Electrique

1 CHAMPIONNATS

Championnat de Ligue
Championnat de France

Coupe de France / Coupe des Ligues

Pour les championnats nationaux, le règlement FFVRC Evolution 2006 (cf : § 4.9), sera appliqué pour les GT8n.

1.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION

Procédure pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2006 » (cf : § 4.9), suivant le nombre de participants et le timing qui en découle. La procédure choisie par le Directeur de Course sera clairement annoncée.

Ces courses peuvent se dérouler sur le lieu du Championnat de Ligue 1/8^{ème} PISTE et/ou 1/10^{ème} PISTE. Les pilotes inscrits dans une manche du Championnat de Ligue peuvent aussi s'inscrire à la manche de championnat de la discipline hôte et réciproquement.

Championnats :

- **Promotion** : Interdit Expert**/**/AE
- **Open** :

Licences : Ligue **Adulte**, Nationale & Nationale – **de 16**

Chaque manche a lieu sur une journée.

Le classement final des Championnats de Ligue sera établi par addition des points obtenus lors des meilleures manches suivant tableau cf : R.G 5.

1.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE

1.2.1 CHAMPIONNAT DE FRANCE GT8

L'organisateur des championnats de France 1/10Th-200mm devra aussi l'inclure dans son timing.

Le prix de l'inscription est de 25 euros maximum.

Un pilote peut doubler les catégories (Piste 1/10Th et GT8).

Si plus de 5 pilotes GT8n et plus de 5 pilotes GT8e sont présents, séparation des catégories sinon, course type électrique.

La course n'a pas lieu s'il y a moins de 5 pilotes toutes GT8 confondues.

Essais libres : le vendredi après-midi, et le samedi matin.

Essais contrôlés : deux manches d'essais contrôlés le samedi matin, tours + temps sur 5 mn.

Qualifications : samedi après-midi 4 manches avec classement tours + temps sur 5mn.

Suivant leur meilleure manche, les pilotes sont redistribués en finale A/B/C...

1.2.2 TIMING

Le club devra organiser son timing en tenant compte des 1/10^{ème} 200mm et des GT8 en accord avec le Responsable de la discipline.

Le timing peut être adapté en fonction du nombre de pilotes inscrits.

Vendredi : de 13h 30 à 18h 30 minimum (si aucune contrainte légale) : essais libres, en fonction du nombre de pilotes inscrits.

Samedi : de 8h à 10h00 : essais libres, de 10h à 12h00 : essais contrôlés : 2 manches d'essais contrôlés, tours + temps sur 5 mn, à partir de 13h30 : 4 manches de qualifications : avec classement tours + temps sur 5 mn.

Dimanche : à partir de 8h00 : Remontées, finales.

1.3 COUPE DE FRANCE / COUPE DES LIGUES

Licences : Ligue Adulte, Nationale & Nationale – **de 16**. Procédure pré-finales et finales : « FFVRC Evolution 2006 » cf : § 4.9) pour le GT8n.

Durée de la finale : 30 minutes pour GT8n et 4x7 minutes pour GT8e.

Sélections : Pilotes sélectionnés par les classements provisoires des Championnats de Ligue Open et Promotion au dernier lundi du mois de juin.

Les Y% et Z% premiers de chaque ligue : Y (**GT8e**) et Z (**GT8n**) définis par le Responsable de la discipline.

Inscription : Tous les pilotes ayant une licence ligue, nationale ou nationale jeune, sous réserve d'une participation minimale à 2 courses de ligue dans l'année en cours (soit 2022). Une dérogation exceptionnelle et motivée peut être demandée au Responsable de la discipline.

La sélection des jeunes -16 ans pour intégrer la Team Jeune Espoir sera effectuée lors de la participation à la Coupe de France.

1.4 SELECTIONS NATIONALES

Comptent pour les valeurs les six dernières courses qui précèdent la date d'arrêt. Les classements sont établis sur les quatre meilleurs résultats de ces six courses glissantes. Les valeurs sont calculées à partir du 1^{er} de chaque mois et sont valables jusqu'au dernier jour du mois.

Les valeurs nationales seront calculées sur les classements généraux :

De la Coupe de France

Du Championnat de France

D'un Grand Prix EFRA sur le territoire national.

Les points sont donnés en fonction du classement final de la course avec un mode de calcul identique au Championnat.

La sélection en Equipe de France est faite :

Sur la proposition du Responsable de la discipline sur les valeurs arrêtées à cette date :

Y% des pilotes issus des valeurs des pilotes GT8e.

Z% des pilotes issus des valeurs des pilotes GT8n.

60 jours avant la date d'un Championnat d'Europe.

90 jours avant la date d'un Championnat du Monde.

Y et Z définis par le Responsable de la discipline.

Le nombre total de pilotes qualifiés sera celui validé par l'EFRA.

Le Responsable a la possibilité de choisir un pilote hors sélection pour les Championnats d'Europe et pour le Championnat du Monde plus les éventuels pilotes de la Junior Team.

1.5 INSCRIPTIONS EN MANCHES NATIONALES GT8

L'inscription en manche nationale s'effectue par le biais du Site Internet de la FFVRC ou par le biais des plateformes homologuées. Le montant de l'inscription comprend le prix de l'inscription en Championnat de France ou Coupe **et éventuellement le montant des frais annexes (exemple : frais Paypal)**. Toute non-participation après inscriptions entrainera la perte du montant de l'inscription en CF ou Coupe et des frais annexes au profit du club.

2 GT8N ET GT8E

2.1. CHASSIS

Châssis GT8 et châssis 1/8^{ème} Tout Terrain modifiés en GT8 à transmission 4 roues motrices à cardans uniquement.

Si le différentiel arrière n'est pas enfermé dans une cellule et qu'il est à l'air libre, il est fortement recommandé d'adapter une protection en plastique, lexan, etc. pour des raisons de sécurité. **Les châssis carbone sont interdits.**

Poids minimum de 3,5 kg pour les GT8n et de 3,8 kg pour les GT8e.

Empattement compris entre 320 et 379 mm.

Voies maxi de 310 mm.

Longueur maximum de 590 mm.

GT8n : Moteur 3.5 cm³, 5 transferts maximum avec buse de carburateur de 7 mm, résonateur homologué EFRA, réservoir 150cc maximum et boîte à air piste 1/8^{ème} homologuée EFRA.

Carburant avec **16% Nitrométhane** maximum « en volume » jusqu'à fin juin 2022. Ensuite, le carburant ne pourra contenir plus de 16% de Nitrométhane « en masse », ce qui signifie environ 12,2 % de nitrométhane. (Attention lors des courses internationales, en

GT8 Thermique & GT8 Electrique

Europe, au taux de nitrométhane dans le carburant car les instances internationales risquent de s'aligner sur les réglementations de l'Union Européenne).

Bougies Turbo autorisées, boîte à 2 vitesses maxi autorisée, embrayage type tout terrain 1/8^{ème} ou central axial autorisé (type Forfaster). Embrayage « Centax » interdit (type piste 1/8^{ème}).

GT8e : Motorisation électrique sans balais ni charbon (Brushless), sans limitation de puissance, avec ou sans capteurs. L'utilisation de la marche arrière est interdite, elle doit être désactivée.

Batteries de type 2S, 3S, 4S ou 6S LIPO ou LIPO HV.

Seuls les accus de type coqués (Hard Case) sont autorisés.

La charge des accus doit impérativement être effectuée dans un sac de charge LiPo fermé (LIPO Sac). Tout manquement à cette règle entraînera une pénalité pouvant aller de l'avertissement jusqu'à la disqualification en cas de récidive.

La tension maxi en fin de charge ne doit jamais dépasser 4,2V par cellule pour un LiPo (soit 16,8 volts pour un 4S et 25,2 volts pour un 6S) ou 4,35V par cellule pour un LiPo HV (soit 17,40 volts maxi pour un 4S et 26,1 volts pour un 6S).

Elle pourra être mesurée par l'organisateur de manière aléatoire, avant le départ des qualifications et des finales, au moment du contrôle technique avec le multimètre fourni par la fédération dans la valise de contrôle technique.

2.2. CARROSSERIES

Voitures de tourisme disposant d'un aileron rapporté sur plots. L'avant de la voiture doit être équipé d'un pare-chocs en matériau « mousse » souple dont tous les coins et tous les bords sont arrondis. Le contour du pare-chocs suivra le contour de la carrosserie. Le pare-chocs ne doit pas dépasser le devant de la carrosserie. Sa dimension minimale doit être de 200 x 20 mm.

Les carrosseries de type 1/8 Piste sont interdites.

Hauteur de toit minimum de 155 mm (certains appendices disposés sur ce toit sont exclus), châssis sur cales de 20mm.

L'aileron est séparé de la carrosserie, sur plots, avec une largeur maxi de 310 mm. Sa hauteur maximale ne doit pas excéder 10 mm au dessus du toit de la carrosserie (le châssis étant sur cales de 20 mm). L'aileron peut dépasser de 20mm maximum l'arrière de la carrosserie.

Les plots de carrosserie type 1/8 (fixés directement ou indirectement sur les suspensions) sont interdits.

Exemples de carrosseries autorisées (liste non exhaustive) :

- Bitty Design Seven65 et Hyper-GT8
- Blitz/Titan GT1, GT2, GT3, GT4 et GT5
- DeltaPlastik GT4 et GT5
- Gimar XXX12 GT
- Grafilbodies : GT-L, GTR8, GTR8P et GTR814
- Hobao Hyper GT et VT
- Hobbytech CA330
- Kyosho Inferno GT et GT2
- Protoform/Proline Hyper SS, PF8-GT et Corvette C7R
- Serpent Cobra GT
- Sweep P1L et P2L
- Team C de la gamme GT3
- TSP Zonda, Crivet C8, GT Pro 3000, GT Pro 4000, P911 et Audi R8
- Xray GT

2.3. PNEUS

Les pneus mousses sont interdits.

Aucun traitement, aucune adjonction de quelque produit que ce soit n'est autorisée.

Possibilité d'utiliser les couvertures chauffantes.

Cinq trains (20 pneus) neufs ou non seront validés et marqués pour les qualifications et les finales.

Les essais libres se font sans aucune restriction sur les pneus.

Si la piste est déclarée humide, les pneus pluie sont autorisés et ne sont pas limités en nombre.

2.4. TROUS DANS LA CARROSSERIE ET VITRES

GT8n et GT8e : Les vitres arrière et latérales peuvent être enlevées (totalement ou partiellement). Les autres vitres doivent rester transparentes ou teintées. Le numéro peut être apposé sur les vitres latérales arrière.

L'arrière de la carrosserie ne peut être découpé au-dessus de 75mm du sol, mesurés avec une cale de 20mm sous la plaque châssis.

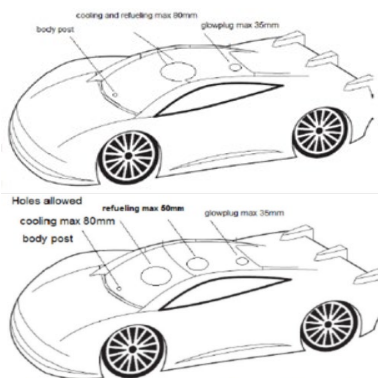
GT8e : Le pare-brise ne peut pas être ouvert sur les GT8e.

GT8n : Se référer aux schémas ci-dessus pour la taille et le positionnement des trous de ravitaillement, de refroidissement et de socquet.

S'il n'y a qu'un trou de refroidissement/ravitaillement, il peut être à cheval entre le toit et le pare-brise.

S'il y a deux trous, le trou de refroidissement est situé sur le pare-brise uniquement et 5 mm doivent les séparer.

ATTENTION : La zone dite « pare-soleil » fait partie du pare-brise.



3 CIRCUITS

3.1. DIMENSIONS CONSEILLEES

Développement : 200 mètres minimum
Largeur : 4 mètres minimum

3.2. CONDITIONS DE PISTE

La piste peut être traitée (selon le procédé de sucrage ou autre pour avoir plus de grip) uniquement à l'initiative du club organisateur.

4 DEROULEMENT DES COURSES

4.1. RAMASSAGE DES VOITURES

En fonction du nombre d'inscrits dans chaque discipline et comptenu que les 1/10Th-200mm partagent avec les GT8n/GT8e la même piste et le même espace temps, l'organisateur devra adapter le système de ramassage de la façon la plus équitable possible. Les ramasseurs doivent être présents 30 secondes avant tous les départs.

En manches nationales, le club doit fournir des ramasseurs pour pallier aux éventuels manques. Le tableau ci-dessous n'est donné qu'à titre indicatif.

GT8 Thermique & GT8 Electrique

| RAMASSAGE | |
|------------|--|
| CFN et CFE | Est ramassé par |
| 1/2 A CFN | 1/2 B CFE |
| 1/2 B CFN | 1/2 A CFE |
| 1/2 A CFE | 1/2 B CFN |
| 1/2 B CFE | 1/2 A CFN |
| Finale CFN | 1/2 Finalistes CFN et CFE qui ne remontent pas |
| GT8e | GT8n |
| GT8n | GT8e |
| Finale CFE | Finaliste CFN |

Les remontées suivantes seront effectuées par les pilotes éliminés dans les pré-finales précédentes. Les ramasseurs doivent être vigilants et efficaces, toutefois aucune réclamation n'est recevable quant à leur prestation.

4.2. MECANICIENS

Pour les qualifications, les pré-finales et finales : 2 mécaniciens maximum par pilote sous le podium.

4.3. ESSAIS LIBRES

Des essais libres doivent être autorisés par l'organisateur avec pneus libres. Dans les courses nationales, l'organisateur doit laisser des essais libres de 10 minutes aux pilotes de la finale et d'au moins 5 minutes pour les pilotes des pré-finales.

4.4. ESSAIS CONTROLES

En Championnat de France comme en Coupe de France, une manche d'essais contrôlés est organisée, avec pneus libres. Il n'y a pas de chronométrage officiel mais les temps peuvent être affichés.

4.5. CONTRÔLE TECHNIQUE :

Contrôle avec Nitromax : Cf. RG 4.13

Le taux max. de nitrométhane autorisé est de 16% en volume pour les GT8n. A fin Juin 2022, le taux de Nitrométhane autorisé en CF tombera à 16% de Nitrométhane en masse (env.12,2% de Nitrométhane).

4.6. QUALIFICATIONS

4.1 4.6.1 CHAMPIONNAT DE LIGUE OPEN ET PROMOTION

En cas de courses cumulées (PROMOTION & OPEN), il est préconisé de séparer :

- Les experts et non-experts en qualifications
- Les finales PROMOTION & OPEN.

Nombre de manches : 4 minimum. Le choix d'une manche supplémentaire éventuelle devra être entériné avant le départ de la première manche selon les conditions météo.

Elles se composent en principe de 7 ou 8 voitures par série, 10 voitures exceptionnellement.

Les manches de qualification ont une durée de 5 minutes. **Pour les GT8n**, le ravitaillement n'est pas obligatoire. Les qualifications restant au meilleur tours/temps réalisé sur 5 minutes.

Le timing peut être adapté en fonction du nombre de pilotes inscrits.

4.2 4.6.2 CHAMPIONNAT DE FRANCE GT8

Nombre de qualifications : 4

Les qualifications ont une durée de 5 minutes : en GT8n, le ravitaillement n'est pas obligatoire.

En Championnat de France ainsi qu'en Coupe de France, le classement est fait en fonction des qualifications restant au meilleur tours/temps réalisé sur 5 mn.

Composition des séries :

- Il est obligatoire de tenir compte du tableau des valeurs pour établir les séries en manche nationale (défini à chaque manche selon le nombre d'inscrits).
- Les séries sont ainsi établies dans l'ordre des valeurs. La série la plus « faible » en valeur sera la première à partir.

4.7. PRE-FINALES ET FINALES

En pré-finales : 10 pilotes

En finale : 10 pilotes

Demande de report de départ :

GT8e : **Pas de report possible.**

GT8n : Un seul report est possible par remontée, demi-finale ou finale, par catégorie et/ou championnat.

En Championnat de ligue GT8n la demande de report n'est possible que pour les finales.

En Championnat de France GT8n la demande de report est possible pour les remontées, demi-finales et finales.

Ce report aura une durée maximum de cinq minutes.

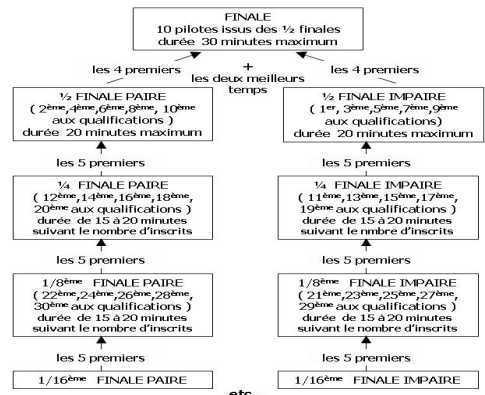
Pendant ce report, la piste sera fermée. Les voitures doivent rentrer dans la zone de ravitaillement et ne pas rentrer aux stands. Les mécaniciens sont seulement autorisés à arrêter le moteur et éteindre la radio. Aucune autre intervention n'est autorisée. (Les véhicules restent sous l'observation du Directeur de Course).

A la fin du report (retour du pilote avant le délai, ou **5 minutes** si le pilote n'est pas revenu), il **sera procédé à une nouvelle procédure de départ avec 2min30 de tours de chauffe**, puis l'appel aux ordres du starter pour une nouvelle procédure de départ. **La limite de demande de report** est l'appel sous les ordres du starter ou l'annonce des 30 secondes.

Le pilote ayant bénéficié du report partira de la dernière place sur la grille de départ 11^{ème} en pré-finale et 13^{ème} si les finales sont à 12. S'il s'agit d'un problème de l'organisation, le pilote reprendra sa place initiale sur la grille de départ.

Une pré-finale doit être courue si elle comprend au moins 6 voitures. Sinon les 5 meilleurs qualifiés de la catégorie vont directement en pré-finale supérieure ou en finale.

4.8. REGLEMENT DE COURSE SPECIFIQUE PISTE (FFVRC EVOLUTION 2006) :



GT8 Thermique & GT8 Electrique

4.9. DEPARTS

GT8n : Départ lancé (Qualifications) :

Pour les GT8n, piste ouverte pour une période d'essais libres d'au moins deux minutes lorsque tous les pilotes sont en possession de leurs émetteurs.

Annonce : « DEPART DANS UNE (1) MINUTE »

Puis après 30 secondes : « DEPART TRENTE (30) SECONDES »

Puis après 20 secondes : « DEPART DIX (10) SECONDES ».

Cette dernière annonce faite, le départ est donné (signal sonore) à l'appréciation du responsable du chronométrage.

Le chronométrage (départs lancés) est lancé quelle que soit la position des voitures sur la piste.

Toutefois, en fonction de la position de la boucle de comptage sur le circuit, le directeur de course et le responsable fédéral décideront du moment du départ des voitures de la Pit Lane (ex : 10 secondes ou 5 secondes avant le signal sonore de déclenchement de la course).

Les voitures ne doivent pas stationner devant la boucle de comptage pour attendre le départ de la course.

GT8e : Départ décalé (Qualifications) :

A l'annonce des 30 secondes les voitures se positionnent sur une ligne virtuelle, définie avant les qualifications par le Directeur de Course, située plusieurs mètres avant la ligne de chronométrage. Départ dans l'ordre des numéros pour la manche 1 (Q1) puis à l'appel des numéros, dans un ordre qui est fonction de la place des pilotes au classement général des précédentes manches de qualification, pour les Q2, Q3 et Q4.

Départ direct : (pré-finales et finales) :

Le type de départ (Epi ou F1) est une décision du Directeur de Course et du Responsable Fédéral. Il sera précisé au cours du briefing.

GT8n : Procédure de départ avec 2'30 de tours de chauffe.

A l'appel des voitures aux ordres du starter ou/et à l'annonce des 30 secondes la piste est fermée et aucun pilote ne peut entrer en piste. C'est la limite de demande de report et la mise aux ordres du starter (retour des voitures dans les stands).

A l'appel du starter, départ du tour de formation dans l'ordre des numéros et retour aux stands. Le retour vers les stands s'effectue en respectant le tracé de la piste.

Prise en charge des voitures par les mécaniciens, mise en grille, décompte à partir de 10 secondes, libération de la grille à 3 secondes, départ au signal sonore.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent. Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 secondes. Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau. Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

Toutes les voitures doivent participer au tour de formation pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

Le pilote qui ne prendrait pas part au tour de formation ne pourra pas porter réclamation en cas de problème de chronométrage le concernant.

GT8e : Procédure de départ avec 2 minutes de tours de chauffe. A l'annonce des 30 secondes les voitures viennent se positionner sur la grille avec l'assistance d'un ramasseur.

Décompte à partir de 10 secondes, départ au signal sonore.

Le starter contrôle le départ et donne les indications suivantes :

Il tient son drapeau levé pour indiquer le départ imminent. Il baisse progressivement son drapeau pendant le décompte de 10 à 3 secondes. Il indique les 3 secondes en touchant le sol avec son drapeau. Il lève son drapeau au signal sonore. C'est le signal sonore qui donne le départ.

Toutes les voitures doivent passer au moins une fois sur la ligne de comptage en RESPECTANT LE TRACE DU CIRCUIT pour permettre de vérifier le bon fonctionnement du transpondeur.

4.10. CLASSEMENT

Qualifications :

GT8n et GT8e : Le classement des qualifications est fait en fonction du meilleur résultat en tours + temps de chaque concurrent, réalisé dans l'une des manches.

Les ex-aequo sont départagés par le résultat en tours et en temps de leur meilleure manche suivante.

Pré-finales et Finales :

GT8n : Meilleur nombre de tours plus temps.

GT8e : Pas de remontées, 4 finales de 7 mn, **les 3 meilleures finales (sur les 4 proposées) seront additionnées pour un classement final « scratch » de toutes les finales (A,B,C,...) confondues.**

En cas d'ex-aequo au cumul du nombre de tours, **le temps total des trois manches retenues** départagera les pilotes concernés.

4.11. INTERRUPTION DE COURSE

Si les épreuves doivent être interrompues pour cause de pluie ou une raison quelconque indépendante de la volonté des organisateurs, le Jury décidera de leurs annulations ou de la continuation. Les décisions d'officialisation des résultats de manches de séries sont prises à la fin des qualifications.

Interruption pendant les finales

GT8n :

Avant 10 mn de course, les résultats acquis sont annulés et un nouveau départ est donné pour la durée totale prévue.

Passé 10 mn de course, les résultats acquis au moment de l'interruption officielle compteront et un départ sera donné pour le temps restant. Les 2 résultats seront ajoutés pour obtenir le résultat final. Si un 2^{ème} départ ne peut avoir lieu, le résultat à l'interruption sera le classement final.

A l'interruption de la course, les pilotes doivent laisser leurs voitures sous contrôle du Directeur de Course, ne pas rentrer aux stands. Les mécaniciens sont seulement autorisés à arrêter le moteur, éteindre la radio et faire le plein. Aucune réparation n'est autorisée, ni changement de pneus.

Ceux qui n'observeraient pas cette règle encourraient le risque d'être disqualifiés.

GT8e :

La manche de finale concernée est annulée.

Si le timing le permet, une nouvelle manche est reprogrammée. Le nouveau départ est donné dans un délai suffisant à pouvoir refaire une charge complète et à refroidir l'électronique (50 minutes minimum).

Si la manche de finale est définitivement annulée, la manche correspondante dans les autres finales (A,B,C,...) sera annulée.

4.12. EN CAS DE PLUIE :

Dans la mesure du possible, le timing des GT8e et GT8n doit être le plus fidèlement respecté et maintenu même si les 1/10TH-200mm voient leurs manches reportées ou annulées.

Pluie pendant les qualifications : L'ensemble des manches sera pris en compte pour le classement des qualifications quelques soient les conditions météo et les différences qu'ils puissent y avoir entre les séries.

Arrêt de la course (pré-finales et finales) :

En cas de pluie rendant la piste réellement impraticable, c'est le Directeur de Course qui décide d'interrompre une course. Sauf en cas d'orage, toute pré-finale ou finale commencée doit tâcher d'aller à son terme avant d'interrompre la compétition.

Voiture pluie : Quand le Directeur de Course déclare la piste humide, une deuxième voiture peut être utilisée comme voiture pluie. Cette voiture pluie ne pourra pas être prêtée à un autre pilote. La voiture pluie sera utilisée uniquement en cas de piste humide et ne sera pas autorisée en conditions sèches. Cette voiture ne pourra pas être utilisée quand la série ou remontée/finale est déjà commencée. Si la série ou remontée/finale est commencée avec la voiture pluie, celle-ci doit se terminer avec.

GT8 Thermique & GT8 Electrique

5 CALENDRIER NATIONAL ET INTERNATIONAL

Pour informations complémentaires voir le site de la FFVRC <http://www.ffvrc.fr> :
les différentes rubriques: calendrier, fiches circuit, et EFRA-IFMAR

| EPREUVES | DATES | LIEU | SELECTION |
|---|-------------------------------|--------------------------|------------|
| Championnat d'Europe GT8 | 13 - 18 juin 2022 | LOSTALLO (SUISSE) | OUI |
| CHAMPIONNAT DE FRANCE | | | |
| Manche 1 | 12 - 13 mars 2022 | RACG 070 / AURA | NON |
| Manche 2 | 9 - 10 avril 2022 | MAH 749 / GE | NON |
| Manche 3 | 14 - 15 mai 2022 | RSMA 089 / IdF | NON |
| Manche 4 | 11 - 12 juin 2022 | MRTE 020 / IdF | NON |
| Manche 5 | 10 - 11 septembre 2022 | RCCL 007 / AURA | NON |
| COUPES DE FRANCE | | | |
| Coupe de France / Coupe des Ligues | 8 - 9 octobre 2022 | AMLG 031 / GE | OUI |