

# APPEL D'OFFRE OFFICIEL – PNEUS TT 1/10 ÉLECTRIQUES

## Objet de l'appel d'offre

La Fédération Française de Voitures Radio-Commandées (FFVRC) lance deux appels d'offre distincts pour la fourniture de pneumatiques destinés aux compétitions nationales TT 1/10 électriques pour la saison 2026 (éventuellement renouvelable en 2027) :

- APPEL D'OFFRE CARPET AO 1 : Pneus TT 1/10ème pour moquette.
- APPEL D'OFFRE ASTRO AO 2 : Pneus TT 1/10ème pour astroturf.

Ces appels d'offres visent à homogénéiser les pneumatiques utilisés par l'ensemble des pilotes participant au Championnat de France et à la Coupe de France.

Cet appel d'offre est exclusivement réservé aux manufacturiers et/ou importateurs.

## Conditions générales

- Durée : 1 an (2026), renouvelable pour 2027.
- Exclusion : Pneus terre non concernés pour 2026.
- Réponse : Une réponse séparée pour chaque appel d'offre.

## Organisation des compétitions

- 2 manches nationales sur moquette (CARPET).
- 3 manches nationales sur astroturf (ASTRO).
- Participation moyenne : 100 voitures par événement.
- Chaque pilote peut marquer jusqu'à 3 trains de pneus par voiture pour les manches officielles (hors essais et reseeding).

## Spécifications techniques

- Fournir un seul profil et une seule dureté de gomme par réponse à chaque réponse à appel d'offre.
- Possibilité de proposer plusieurs profils, mais une seule gomme par profil.
- Fourniture pour tests : 5 trains de pneus par appel d'offre (sans insert ni jante, sauf si test complet souhaité).

## Calendrier

Date	Événement
03/12/2025	Ouverture des candidatures (via le site FFVRC)
10/12/2025	Clôture des candidatures
11/12/2025	Communication de la nomenclature et rappel du calendrier
23/12/2025	Date limite de réception du matériel
20/01/2026	Résultat CARPET AO 1 (diffusion massive)
16/02/2026	Résultat ASTRO AO 2 x (diffusion massive)

## Informations complémentaires

La première manche nationale aura lieu du 27 février au 1er mars 2026 (moquette).

La seconde manche se déroulera du 24 au 26 avril 2026 (astroturf).

Les pneus testés resteront en possession des pilotes.

## Modalités de réponse

Merci de transmettre vos propositions séparément pour chaque appel d'offres par mail à Cédric Didier ([c.didier@ffvrc.fr](mailto:c.didier@ffvrc.fr)), copie à secretariat@ffvrc.fr en respectant les conditions mentionnées ci-dessus et dans les délais impartis.