

ERHARD “DALLAS” MATHIESEN : 1948 - 2018

« Plus vrai que nature » est habituellement utilisé comme métaphore pour décrire une personne. Mais dans le cas d'Erhard “Dallas” Mathiesen ces mots le décrivent fidèlement..

En apprenant la très triste et inattendue nouvelle du décès de Dallas Mathiesen le Samedi 13 Janvier 2018, le « Monde de la voiture RC » a perdu, probablement la personne la plus respectée du Monde des Compétitions de Voitures Radiocommandées. Tous ceux qui ont travaillé avec lui ou qui le connaissaient parleront simplement de lui comme « Dallas ».

Chaque fois que Dallas arrivait dans une pièce ou sur le site d'une compétition, sa présence était immédiatement reconnue. Sa haute stature, ses longs cheveux blonds et ses grandes lunettes le différenciaient de son entourage, avec sa voix profonde et sa forte poignée de main Dallas imposait le respect. Son souci du détail, son labeur intensif et sa recherche permanente du « respect de tous » faisaient qu'il était reconnu comme un leader naturel et aussi une forte personnalité.

Alors qu'il visitait sa famille au Royaume Uni Dallas tomba malade lors de la semaine de son décès. Bien qu'au début il semblait se remettre, il cessa de réagir favorablement au traitement qu'il recevait et décéda paisiblement à 17h00 le Samedi. Sa fille était à son chevet. Dallas avait 69 ans au moment de son décès et laisse sa femme Carina ainsi que ses enfants Maria, Frederik, Christine et Therese et six petits-enfants.

Pendant la majorité de sa vie, Dallas a travaillé avec les jeunes générations pour les aider sur le chemin de la vie. Il a été le Directeur pendant 43 ans du centre de jeunesse Ektorps Fritidsgård. Il a représenté beaucoup pour plusieurs générations d'enfants ainsi que pour leurs parents. Sous la gouverne de Dallas de nombreux enfants ont progressé vers un avenir nouveau et mieux assuré. Dallas était toujours attentif à être honnête dans ses rapports avec les enfants et toutes personnes de ses autres activités afin de mériter leur respect. Il était toujours disponible pour un conseil en cas de besoin. Le centre de jeunesse dans lequel il travaillait était comme sa « deuxième maison » avec une présence constante et de longues heures de travail très souvent tard le soir.

Il avait pris sa retraite il y a deux ans. Au travers des discussions d'alors, il était évident qu'il lui était difficile d'abandonner une vie consacrée à ce travail. De toute évidence il aurait aimé le continuer au centre de jeunesse qui incluait aussi de travailler avec des enfants handicapés. Finalement sa retraite n'avait pas été très longue car les autorités suédoises lui demandèrent d'assumer une nouvelle fonction : – prendre soin d'enfants réfugiés sans parents qui étaient arrivés en Suède –

En dehors de son travail « de tous les jours », Dallas était connu de tous les acteurs des compétitions de Voitures Radiocommandées pendant la majorité de sa vie, nombreux sont les membres de cette communauté qui ne peuvent pas se rappeler de ce Sport sans l'implication de Dallas. Dallas a tant donné de son temps et les innombrables amis qu'il s'est fait dans le monde entier pleureront la perte d'une personne inestimable dans le monde d'aujourd'hui.

Dallas débuta dans ce sport dans les compétitions de voitures Tout Terrain 1/8 thermique, rejoint très rapidement par son fils. Dallas a rapidement compris que ses compétences administratives pouvaient être utiles dans ce sport et s'impliqua très rapidement dans la fédération Suédoise de compétition de voitures radiocommandées.

Sa volonté « d'améliorer les choses pour tous » l'amena à s'impliquer dans les organisations sportives internationales de l'EFRA et de l'IFMAR en 1992. Dallas a été le Secrétaire Général de l'EFRA pendant 10 ans, puis a assumé la position de président de l'EFRA à partir de Novembre 2003. La nécessité de coordonner l'Organisation Mondiale à un niveau plus élevé

fit que Dallas a assumé aussi le rôle de Président de l'IFMAR en 2005. Dallas est resté Président de ces deux organisations jusqu'à son décès.

La contribution de Dallas au sport des compétitions de voitures radiocommandées est sans précédent. Son immense connaissance de ce sport, de ces acteurs, des règlements et procédures nécessaires, laisseront le sport très appauvri avec un très grand vide à combler. Lors des réunions : Il orientait toujours les participants vers les meilleures décisions et directions.

Lors des manifestations : Il s'assurait toujours de l'équité pour tous et tout particulièrement que les pilotes sponsorisés ne bénéficiaient pas de faveurs par rapport aux pilotes amateurs. Pour tout le monde Dallas était toujours disponible et désireux de conseiller lorsque nécessaire.

Mais très important : Dallas était toujours au fait du déroulement d'un évènement et était habituellement le premier à identifier tout problème ou situation nécessitant d'être considéré.

Bien qu'il amusât tout le monde avec sa difficulté à prononcer le mot « unanimous » lors d'une AG de l'EFRA, Dallas avait en fait une connaissance certaine de la langue anglaise qui était sa deuxième langue.

Sa connaissance des mots (pas toujours dans le bon ordre) donnait confiance à ceux avec qui il communiquait et sa manière d'expliquer ce qui était nécessaire forçait le respect de ses interlocuteurs.

Son support, aide et assistance aux personnes avec qui il travaillait étaient toujours les bienvenus.

Ses compétences techniques sur les voitures qu'il aimait tant voir courir n'étaient pas très évidentes, mais il compensait cela par son habileté avec un ordinateur et le travail qu'il a fait pour présenter ce sport sur les sites web.

Dallas parcourait le monde chaque année pour être présent aux réunions et manifestations. Cela comprenait toutes les parties du globe et entraînait sa présence pour toutes les catégories de compétitions de voitures radiocommandées. En temps que Président de l'IFMAR et de l'EFRA il était normal qu'il soit présent. Toutefois être présent uniquement comme « le Président » ne satisfaisait pas Dallas et il avait toujours le sentiment qu'il pouvait avoir un rôle dans l'évènement et habituellement assurait une tâche d'arbitre dans les manifestations auxquelles il participait.

Dallas n'avait pas de plus grand plaisir que de voir un très jeune concurrent avoir de bons résultats. Mais il était très au fait, qu'il existait souvent des « pressions de résultats » et gardait toujours un œil attentif sur les mentors des jeunes concurrents pour s'assurer que leur plaisir sportif n'était pas altéré.

Dallas était toujours d'une compagnie agréable le soir, au bar après le travail. Son humour particulier et sa facilité d'inventer des scènes et plaisanteries décalées maintenaient toujours l'intérêt de l'assistance. Bien évidemment il devait accepter les plaisanteries relatives aux grandes quantités de chewing gum qu'il mastiquait.

Même pendant les heures de détente de fin de journée, Dallas restait toujours attentif à tout problème à traiter et agissait en conséquence. Un homme qui a beaucoup donné et demandé si peu en retour.

Un ami complètement dévoué à tous ceux qu'il entraînaient, toujours préoccupé des meilleurs intérêts des gens et du sport des compétitions de voitures radio commandées chez lui et au niveau international. Les conseils et l'esprit de Dallas manqueront tristement à sa famille, amis et collègues du sport auquel il a tant donné.

Il n'y aura jamais qu'un seul Dallas Mathiesen.