



Dernier Week-end de septembre, les pilotes 1/10 piste électrique se sont retrouvés sur la piste d'EVRY, tout proche de Paris.

La participation est satisfaisante, mais compte tenu de la situation géographique centrale on aurait pu espérer un peu mieux. Mais on comptabilise un total de 84 voitures engagées.



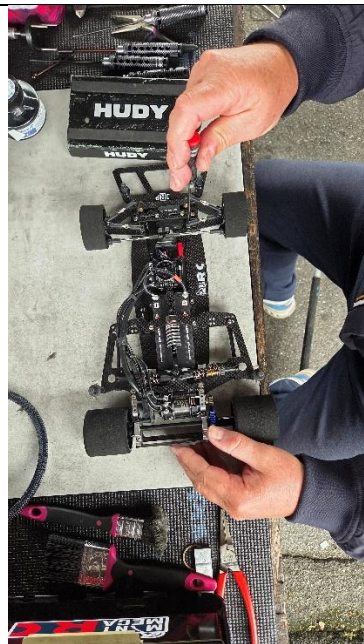
Les présents seront récompensés par l'accueil du club, l'organisation et la buvette : beaucoup de bénévoles souriant à tous les postes tout au long du week-end.

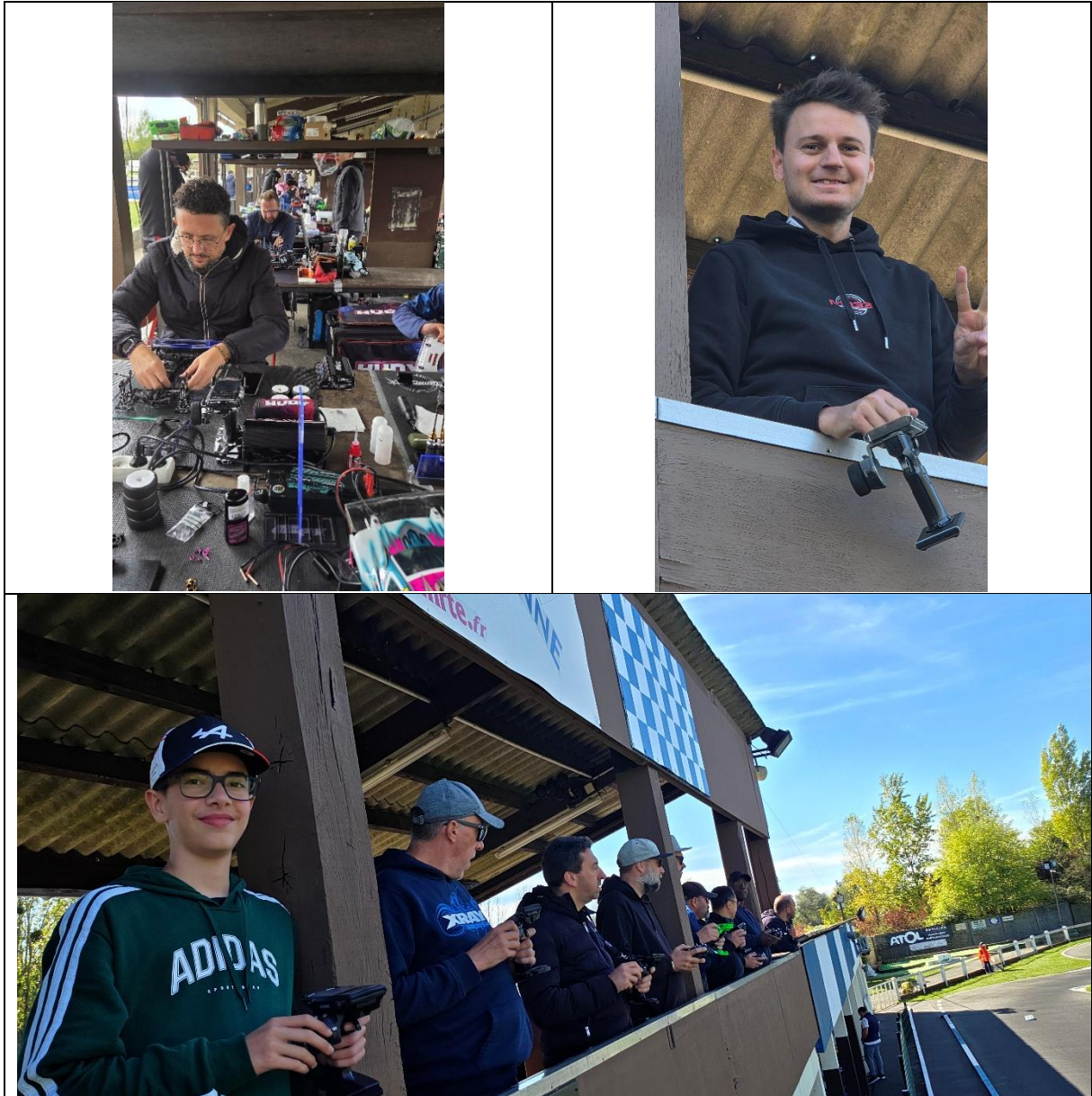


Les infrastructures sont excellentes, la piste qui pourrait paraître grande est parfaitement adaptée au 1/10 piste électrique. Le bitume est impressionnant : il use très peu les pneus.



Coté météo, après 2 journées sous le ciel gris.... Voir même limite bruine le samedi matin, nous avons eu la chance de passer la journée de dimanche sous le soleil ! Le bonheur.





Coté course, la bataille est intense dans toutes les catégories, avec un enjeu particulier en touring 13.5 et touring modifié pour le titre de champion de France qui se joue sur cette dernière course.

Mention spéciale à Gilles Hendricks qui remporte cette manche de championnat de France en Touring 17.5



Podium Touring 17.5

1/ Gilles Hendricks

2/ Eugène Orer

3/ Raphael Lee



Podium Touring 13.5

- 1/ Enzo Rousselin
- 2/ Manuel Wagner
- 3/ Basile Concialdi



Podium Touring Modifié

- 1/ Antoine Brunet
- 2/ Lucas Urbain
- 3/ Cyril N'Diaye



Podium FWD

- 1/ Jeremy Limoges
- 2/ Florent Rousselin
- 3/ Alexandre Perrin-Taupin



Podium pro10 Stock

1/ Olivier Pierrat

2/ Julien Parnot

3/ Willy Voisangrin



Podium pro10 mod

1/ Cyril N'Diaye

2/ Jean-François Bechu

3/ Pierre-Louis Villedieu